

Piemonte, Torino, 09/07/2004

Piemonte: Anas, Agenzia Giochi Olimpici Torino 2006 e SITAF firmano convenzione per realizzare la nuova 'Variante alla SS 589 dei laghi di Avigliana'

L'Anas, l'Agenzia per lo svolgimento dei Giochi Olimpici Invernali "Torino 2006" e la Società Italiana Traforo del Frejus hanno siglato una convenzione per la realizzazione delle nuove infrastrutture viarie necessarie allo svolgimento dei Giochi Olimpici del 2006, come stabilito dal Piano degli Interventi della Legge 285/2000. Tra le varie infrastrutture è compresa la realizzazione della "Variante alla Statale 589 dei laghi di Avigliana", che collegherà la ex Statale 589 e la A32 Torino-Bardonecchia.

La nuova opera, che si integrerà perfettamente e strumentalmente alla A32, oltre a fungere da collegamento con il Traforo del Frejus, sarà anche di servizio ad una grande area metropolitana.

E' stata verificata la possibilità, che per la costruzione della nuova variante dallo svincolo sulla Statale 589 fino alla rotonda sulla Statale 25, i lavori vengano divisi in 2 lotti funzionali. Il lotto 1 comprende lo svincolo sulla SS 589, la galleria a foro cieco sotto il Monte Cuneo, la galleria artificiale sotto lo svincolo del Bachiasso comprensivo del relativo accesso provvisorio alla Provinciale 186, e le opere di compensazione e mitigazione ambientale. Il lotto 2 include la galleria "Via Antica di Francia", il successivo tratto in trincea, la galleria artificiale scatolare sotto la linea ferroviaria Torino-Modane, il successivo tratto in rilevato e lo svincolo a rotonda stradale tra la Statale 25 e la variante alla Statale 589, nonché le relative opere di mitigazione e compensazione ambientale.

La spesa complessiva dell'opera sarà pari a 118.241.485,30 euro. Per la realizzazione del lotto 1, l'Agenzia "Torino 2006" finanzierà un importo di 80.538.038,15 euro. L'Anas finanzierà le parti restanti dell'opera, per un importo pari a 11 milioni di euro. La realizzazione del Lotto 2, per un costo di 26.703.447,15 euro, sarà interamente finanziato dalla SITAF. I lavori saranno terminati entro il 31 gennaio 2006.

Roma, 9 luglio 2004
