

Emilia Romagna, Bologna, 15/09/2004

Infrastrutture, accordo tra Anas e Provincia di Ferrara per ammodernare il Raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi

L'ANAS, rappresentata dal Capo Compartimento dell'Emilia Romagna Michele Adiletta, e la Provincia di Ferrara, rappresentata dal Presidente Pier Giorgio Dall'Acqua, hanno sottoscritto una convenzione per la redazione di uno studio di fattibilità di miglioramento del livello di servizio nonché di eventuale pedaggiamento del Raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi.

Infatti l'ANAS ha inserito l'adeguamento e la messa in sicurezza del Raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi nel piano di programmazione degli interventi per il decennio 2003-2012, che è in fase di approvazione, ed occorre pertanto procedere alla progettazione dell'opera.

Conseguentemente la Provincia di Ferrara e l'ANAS hanno concordato di procedere congiuntamente alla redazione di un studio di fattibilità comprendente l'analisi del bacino di traffico ed il piano economico e finanziario dell'intervento di adeguamento, tenuto conto anche delle esigenze di assetto del territorio e di ordinato sviluppo della vita sociale ed economica rappresentate dalle Amministrazioni locali, e avvalendosi della procedura di cofinanziamento per giungere in tempi relativamente brevi alla acquisizione degli elaborati di progetto.

Si è, inoltre, colta l'occasione per fare il punto della situazione degli altri interventi (nuove opere e manutenzione ordinaria e straordinaria) in esecuzione ed in programmazione sulle strade statali ricadenti nel territorio della provincia di Ferrara.

In particolare l'ANAS ha evidenziato che negli ultimi mesi sono stati approvati, finanziati, appaltati e aggiudicati due interventi (ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la S.S.495 e Ponte Bastia dal KM 101+330 al KM 120+238 - 1° stralcio dallo svincolo di Argenta al KM 120+238 e 2° stralcio dal KM 101+330 allo svincolo di Argenta) in variante alla S.S. 16 "Adriatica", in corrispondenza dell'abitato di Argenta, per un importo complessivo di circa 93 milioni di euro, e sono in corso di definizione le procedure espropriative per l'acquisizione delle aree necessarie all'esecuzione dei lavori.

Nel piano decennale sono infine previsti circa 30 milioni di euro per il Completamento della Tangenziale est di Ferrara e circa 80 milioni di euro per l'adeguamento delle SS.SS. 309 e 309 dir.

Nella consapevolezza dei tempi necessari alla esecuzione di tali lavori, sicuramente non compatibili con la necessità di urgenti e sostanziali interventi di messa in sicurezza delle statali citate, l'Anas ha destinato buona parte delle risorse relative all'esercizio finanziario in corso al fine di provvedere all'appalto di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le suddette arterie stradali.

In particolare sul Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi sono stati eseguiti lavori di rafforzamento e ripristino della sovrastruttura stradale per circa 3,3 milioni di euro e sono stati consegnati lavori per circa 5,8 milioni di euro.

Sulle SS.SS.16, 309 e 309 dir sono stati ultimati lavori di manutenzione ordinaria della sovrastruttura stradale per un importo di 0,4 milioni di euro e consegnati ed in parte già eseguiti lavori per 3,175 milioni di euro.

Sono, infine, in fase di approvazione due perizie relative ai lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza

lungo l'intero tracciato della S.S. 309 (circa 55 Km di barriere), per un importo di 6,8 milioni di euro, e un progetto di rafforzamento e ripristino della sovrastruttura stradale della S.S. 309 dir e dei primi 35 Km della S.S. 309, per un importo di 10,9 milioni di euro.

Bologna, 15 settembre 2004
