

01/10/2004

Infrastrutture: il CdA Anas approva progetti per oltre 965 milioni di euro

L'Anas approva sette nuovi progetti per un valore globale di oltre 965 milioni di euro.

Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas Spa ha dato il via libera a tre lavori relativi alla propria rete stradale e autostradale e a quattro lavori relativi alla rete autostradale in concessione.

“Prosegue il nostro impegno, come richiestoci dal Ministro Lunardi, per la modernizzazione della reti infrastrutturale dell'Italia - ha dichiarato il Presidente dell'Anas Ing. Vincenzo Pozzi -. I progetti approvati riguardano alcune delle opere strategiche previste dalla Legge Obiettivo e sono molto attesi dai cittadini e dalle imprese”.

Per quanto riguarda la rete di competenza Anas, sono stati approvati: il progetto esecutivo dei lavori di ammodernamento e adeguamento a 3+3 corsie di marcia, più relative corsie di emergenza del tratto da Contursi Terme a Sicignano degli Alburni della A3 Salerno-Reggio Calabria (del valore di 242.515.141,95 euro); il progetto definitivo dei lavori di adeguamento a 4 corsie nel tratto della Grosseto-Siena che va dal km 30,040 al km 41,600 (per un importo di 277.330.100 euro); ed il progetto esecutivo dei lavori di completamento della Statale 131 “Carlo Felice” nel tratto compreso tra il km 58,500 e il km 65,200 (per un importo di 5.950.000 euro). Per i progetti relativi alla Salerno-Reggio Calabria e alla Grosseto-Siena è stata conclusa l'istruttoria per proporre il finanziamento al CIPE.

Per quanto concerne invece la rete autostradale in concessione, il Consiglio di Amministrazione dell'Anas ha approvato: i due progetti esecutivi per l'ampliamento a 4 corsie, più quella di emergenza, della A4 Milano-Bergamo nei tratti che vanno dal km 13,550 al km 23,800 e dal km 33,200 al km 47,150 (con un importo globale di 301.785.941,78 euro); il progetto definitivo dei lavori di completamento dell'itinerario autostradale Roma-L'Aquila-Teramo, nel tratto Villa Vomano-Teramo (con un importo di 137.668.635 euro); ed in linea tecnica il progetto definitivo di circa 18 km del tratto appenninico della A1, nel tratto Barberino del Mugello-Firenze Nord.

Roma, 1 ottobre 2004
