

01/10/2004

## **Infrastrutture: il CdA Anas approva progetti per oltre 965 milioni di euro**

L'Anas approva sette nuovi progetti per un valore globale di oltre 965 milioni di euro.

Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas Spa ha dato il via libera a tre lavori relativi alla propria rete stradale e autostradale e a quattro lavori relativi alla rete autostradale in concessione.

“Prosegue il nostro impegno, come richiestoci dal Ministro Lunardi, per la modernizzazione della reti infrastrutturale dell'Italia - ha dichiarato il Presidente dell'Anas Ing. Vincenzo Pozzi -. I progetti approvati riguardano alcune delle opere strategiche previste dalla Legge Obiettivo e sono molto attesi dai cittadini e dalle imprese”.

Per quanto riguarda la rete di competenza Anas, sono stati approvati: il progetto esecutivo dei lavori di ammodernamento e adeguamento a 3+3 corsie di marcia, più relative corsie di emergenza del tratto da Contursi Terme a Sicignano degli Alburni della A3 Salerno-Reggio Calabria (del valore di 242.515.141,95 euro); il progetto definitivo dei lavori di adeguamento a 4 corsie nel tratto della Grosseto-Siena che va dal km 30,040 al km 41,600 (per un importo di 277.330.100 euro); ed il progetto esecutivo dei lavori di completamento della Statale 131 “Carlo Felice” nel tratto compreso tra il km 58,500 e il km 65,200 (per un importo di 5.950.000 euro). Per i progetti relativi alla Salerno-Reggio Calabria e alla Grosseto-Siena è stata conclusa l'istruttoria per proporre il finanziamento al CIPE.

Per quanto concerne invece la rete autostradale in concessione, il Consiglio di Amministrazione dell'Anas ha approvato: i due progetti esecutivi per l'ampliamento a 4 corsie, più quella di emergenza, della A4 Milano-Bergamo nei tratti che vanno dal km 13,550 al km 23,800 e dal km 33,200 al km 47,150 (con un importo globale di 301.785.941,78 euro); il progetto definitivo dei lavori di completamento dell'itinerario autostradale Roma-L'Aquila-Teramo, nel tratto Villa Vomano-Teramo (con un importo di 137.668.635 euro); ed in linea tecnica il progetto definitivo di circa 18 km del tratto appenninico della A1, nel tratto Barberino del Mugello-Firenze Nord.

Roma, 1 ottobre 2004

---