

Sardegna, Cagliari, 06/11/2003

Sardegna, l'Anas da' il via al progetto preliminare della Olbia-Palau

Il cda approva i primi cinque lotti, per un importo di 191 milioni di euro

Disco verde dell'Anas Spa ad un'altra opera strategica per la rete viaria della Sardegna. Il consiglio di amministrazione della società stradale ha approvato il progetto preliminare inerente i lavori di ammodernamento della tratta Olbia-Palau della Statale 125/133 bis, lunga 27,8 km, per un importo complessivo di 191 milioni di euro.

“La tratta Olbia-Palau fa parte dell'Itinerario Nuoro-S.Teresa Gallura, ed è inserita nel 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche della Legge Obiettivo – ha dichiarato il Presidente dell'Anas Vincenzo Pozzi -. Rappresenta un itinerario stradale di importanza strategica per l'intero assetto viario del settore nord orientale della Regione Sardegna. L'opera si propone, infatti, come asse principale a servizio della Gallura costiera, in sostituzione del collegamento esistente, totalmente insufficiente ad accogliere il notevole movimento veicolare che vi si riversa soprattutto durante la stagione estiva”.

Il progetto preliminare è stato redatto su incarico della Regione Autonoma della Sardegna e riguarda cinque dei sei lotti funzionali dell'intero tracciato. L'ultimo lotto, da Palau a Santa Teresa di Gallura, è in fase di studio di fattibilità. Non appena sarà pronto il progetto preliminare anche di questo lotto, l'Anas potrà trasmettere la progettazione dell'intero tronco al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la richiesta di finanziamento da inoltrare al CIPE.

Il progetto in esame, per il quale si prevede la suddivisione in 5 diversi lotti funzionali, riguarda i lavori di adeguamento parte in variante e parte in sede della tratta Olbia-Palau. L'intervento, della lunghezza complessiva di circa 27,8 km, con caratteristiche geometriche stradali suddivise in due tratti distinti (lotti 1, 2 e 3 a quattro corsie - lotti 4 e 5 a due corsie), ha una sua autonomia funzionale in quanto collega Olbia con gli altri importanti centri serviti dalla strada stessa ed è coordinato con la circonvallazione ovest del centro urbano di Olbia, che fa parte di un altro progetto preliminare.

Tra le opere d'arte principali si evidenziano ponti e viadotti per uno sviluppo di circa 6 km, gallerie per un totale di 1,1 km di sviluppo ed una serie di opere d'arte minori.

L'importo complessivo dell'opera ammonta a 191 milioni di euro. Il tempo per l'esecuzione dell'opera è stimato in 1200 giorni

Roma, 6 novembre 2003
