

Sicilia, Palermo, 03/03/2004

Sicilia, disco verde dell'Anas a lavori per 1,555 miliardi di euro

Approvati progetti relativi agli itinerari Ragusa-Catania e Gela-Agrigento-Trapani

Via libera dell'Anas a due importanti opere previste dalla Legge Obiettivo, per un importo globale di 1,555 miliardi di euro. Il consiglio di amministrazione dell'Anas ha approvato i progetti preliminari e i relativi studi di impatto ambientale della superstrada Ragusa-Catania (lungo 68 km, più 42 km di viabilità complementare, costo 1,268 miliardi di euro) e del tratto Trapani-Mazara del Vallo dell'Itinerario Gela-Agrigento-Trapani (lungo 34,7 km, costo 287,1 milioni di euro).

In entrambi i casi l'Anas, per accelerare i tempi, una volta redatta e approvata la progettazione definitiva, propone di procedere all'affidamento a Contraente Generale.

Superstrada Ragusa-Catania

Il progetto approvato riguarda l'Itinerario Ragusa-Catania, e cioè l'ammodernamento a quattro corsie della Statale 514 "Di Chiaramonte" e della Statale 194 "Ragusana", nel tratto compreso fra lo svincolo con la S.S.115, in prossimità di Comiso, e il nuovo svincolo di Lentini dell'asse autostradale Catania-Siracusa attualmente in fase di gara per l'aggiudicazione dei lavori.

L'opera è inserita nell'Accordo Quadro Stato-Regione Sicilia (per la sola progettazione) e rientra fra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche, come individuate dalla delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001 - "Legge Obiettivo".

Il progetto preliminare prevede la realizzazione di un tracciato che in alcuni tratti riutilizza quello esistente e che per lo più si sviluppa in sede propria, non molto discosta dall'attuale. Lo sviluppo complessivo del tracciato è di circa 68 km e la sezione della piattaforma stradale è del tipo categoria B (extraurbana principale), con due corsie di 3,75 metri per ogni senso di marcia e uno spartitraffico centrale di 3,50 metri. Nel progetto è incluso lo studio della viabilità complementare (circa 42 km) e della viabilità provvisoria durante le fasi di attuazione.

L'intervento, il cui tracciato prescelto deriva da un attento studio di impatto ambientale, prevede in due tratti in prossimità degli abitati di Francofonte e Lentini due ipotesi di variante. Tra le opere d'arte principali si evidenziano 25 viadotti, 19 gallerie, di cui 4 artificiali, e 11 svincoli.

L'importo complessivo dell'opera ammonta a € 1.268.583.896,74. Il tempo per l'esecuzione delle opere è stimato in 1.640 giorni.

Itinerario Gela-Agrigento-Trapani: tratto Trapani-Mazara del Vallo

Il progetto approvato riguarda i lavori di costruzione della Variante alla Statale 115 "Sud Occidentale Sicula" nel tratto Trapani-Mazara del Vallo compreso tra lo svincolo "Birgi" e il collegamento alla Statale 115 in corrispondenza di Mazara del Vallo.

Il tratto Trapani-Mazara del Vallo dell'itinerario Gela-Agrigento-Trapani è inserito nell'Accordo Quadro Stato-Regione Sicilia (per la sola progettazione) e rientra fra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche, come individuate dalla delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001 - "Legge Obiettivo".

Lo studio delle alternative prevede 4 soluzioni; il tracciato prescelto deriva da un attento studio di impatto ambientale e risulta il migliore nell'ambito dell'analisi costi-benefici e minimizza l'impatto sul territorio. Detto progetto prevede la realizzazione di un tracciato in variante, di 34,7 km circa, destinato a collegare l'autostrada Palermo-Trapani A/29dir con il possibile futuro potenziamento del tratto Mazara-Agrigento

(attualmente in progettazione a livello di studio di fattibilità tecnico-economica). La sezione della piattaforma stradale è del tipo categoria C1 (extraurbana secondaria), con due corsie da 3,75 metri, una per ogni senso di marcia, più due banchine da 1,50 metri.

Tra le opere d'arte principali si evidenziano 4 viadotti, 5 gallerie, di cui 4 artificiali, e 8 svincoli (7 nuovi e 1 in adeguamento).

L'importo complessivo dell'opera ammonta a €287.169.536,16. Il tempo per l'esecuzione delle opere è stimato in 1.460 giorni.

Roma, 3 marzo 2004
