

Liguria, Genova, 08/05/2004

Liguria, il Ministro Scajola inaugura la nuova Variante dell'Anas tra Villanova di Albenga e Alassio

Il Presidente Pozzi: 'Nel 2003 l'Anas ha attivato in Liguria lavori per 1,6 miliardi di euro'
Oggi l'Anas SpA ha aperto al traffico la Variante tra Villanova di Albenga e Alassio, in provincia di Savona, alla presenza del Ministro per l'Attuazione del Programma di Governo Claudio Scajola, del Presidente dell'Anas Vincenzo Pozzi e delle autorità locali.

“La Variante inaugurata oggi costituisce un tratto della «Nuova Aurelia» e collegherà l'abitato di Villanova di Albenga all'abitato di Alassio, consentendo una riduzione dei tempi di percorrenza e una maggiore scorrevolezza dei flussi di traffico della zona”, ha dichiarato il Presidente dell'Anas Vincenzo Pozzi.

L'arteria ha una lunghezza di 5.365 metri e comprende lo svincolo “Garscini”, di collegamento con l'abitato di Villanova di Albenga, e tre gallerie, di cui una artificiale (galleria “Barbona”) e due naturali (gallerie “Alassio 1” e “Alassio 2”). La carreggiata ha una sezione di 10,50 metri, con due corsie di 3,75 metri ciascuna e due banchine da 1,50 metri.

Nella realizzazione dell'opera sono stati adottati tutti gli accorgimenti per garantire la sicurezza del tratto stradale, dagli impianti di illuminazione, che interessano sia i tratti in galleria che gli svincoli, agli impianti tecnologici d'avanguardia della galleria “Alassio 1”, la quale presenta una controsoffittatura che funziona come canale di aspirazione dei gas di scarico e dei fumi prodotti da un possibile incendio, oltre ad impianti sofisticati di rilevamento incendi, rilevamento fumi e rilevamento incidenti e traffico collegati ad un sistema di supervisione e di monitoraggio.

Il costo complessivo dell'opera ammonta a circa 68 milioni di euro.

Il Presidente Pozzi ha fatto anche il punto sui lavori in corso in Liguria: “Nel 2003 sono state progettate in Liguria, ed in parte approvate e finanziate, opere per un importo complessivo di 1.632 milioni di euro. Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas ha approvato progetti nella Regione per un importo complessivo di 1.277 milioni di euro”.

“La costruzione della «Nuova Aurelia» va avanti come da programma – ha continuato Pozzi -. Nei prossimi giorni aggiudicheremo due appalti integrati relativi alla variante di Sanremo per la tratta San Lazzaro-Sanremo centro per un importo di 49 milioni di euro e per la tratta tra lo svincolo autostradale di Taggia e la ex SS 548 per un costo di 22 milioni di euro. E' in corso di aggiudicazione anche un altro importante appalto integrato: quello riguardante la ex SS 29 ed in particolare la variante tra Carcare e Vispa, per un importo complessivo pari a 49 milioni di euro. I tre lavori vedranno l'apertura dei cantieri in linea di massima entro la prima metà del 2004. Per quanto riguarda poi altre due importanti opere lungo la SS 28, le varianti di Pieve di Teco, con un costo di 70 milioni di euro, e di quella di Chiusavecchia, il cui importo è pari a 84 milioni di euro, si prevede che l'apertura dei cantieri possa avvenire entro l'autunno del 2004”.

Savona, 8 maggio 2004
