

Toscana, Firenze, 05/06/2003

## **A1, l'Anas da' il via libera a lavori terza corsia del tratto Firenze Nord-Firenze Sud**

L'opera costerà 127 milioni di euro e sarà realizzata in poco più di 4 anni

Via libera dell'Anas Spa a nuovi lavori di potenziamento della A1 nel tratto tra Bologna e Firenze. Il consiglio di amministrazione della società stradale ha approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione della terza corsia dell'A1 nel tratto Firenze Nord-Firenze Sud (tratta C, lotti 7 ed 8).

L'opera è prevista tra gli investimenti del piano finanziario allegato alla convenzione tra l'Anas e la società concessionaria Autostrade S.p.A.. L'ampliamento autostradale del tratto Firenze Nord-Firenze Sud si inquadra nel più ampio contesto della tratta Barberino di Mugello-Incisa Valdarno, avente uno sviluppo di circa 58.7 Km., suddiviso in tre sottotratte:

? Barberino di Mugello-Firenze Nord;

? Firenze Nord-Firenze Sud, suddiviso a sua volta in 4 tratti (A-B-C-D);

? Firenze Sud-Incisa Valdarno.

Il progetto esecutivo riguarda i lotti 7 ed 8 del tratto C della sottotratta Firenze nord-Firenze sud, il cui accorpamento, in unico appalto, consente una notevole autosufficienza dell'intero tratto C dal punto di vista dell'utilizzo del materiale di scavo della realizzanda galleria naturale Pozzolatico.

Il progetto, il cui tracciato è compreso tra i Km. 295+379,37 ed i Km. 300+791,69 della A1 e che interessa la Provincia di Firenze, prevede l'adeguamento di 5 km di autostrada fortemente condizionati dall'andamento morfologico del terreno e dalla presenza di 2 gallerie (Brancolano e Pozzolatico) che determinano la necessità di realizzare per circa la prima metà della tratta C, una nuova carreggiata mono-direzionale a tre corsie in sud (lotto 7) al fine di adibire le 2 carreggiate esistenti quali unica direzione in nord (lotto 8); mentre per la seconda metà del tratto si può prevedere l'ampliamento in sede.

Il lotto 7, che rappresenta sostanzialmente il tratto in variante, è per la maggior parte costituito dalla nuova Galleria naturale Pozzolatico ed ha inizio dalla progressiva km. 295+379,37, in corrispondenza dello svincolo autostradale di Certosa e termina alla progressiva Km. 298+353,45, ove il nuovo tracciato si ricollega alla sede esistente.

Il lotto 8 prevede l'adeguamento della esistente carreggiata del tratto autostradale sotteso dal lotto 7, nonché l'ampliamento a tre corsie del restante tratto compreso tra le progressive Km. 298+353,45 e lo svincolo di Firenze-sud prevedendo tra l'altro l'adeguamento degli imbocchi delle suddette gallerie ed una serie di barriere acustiche.

Nell'ambito delle opere da realizzare preventivamente ai suddetti lotti, assume un ruolo fondamentale la viabilità di accesso al deposito di materiale inerte proveniente dagli esuberanti degli scavi.

I lavori verranno realizzati parte in autofinanziamento dalla Società Concessionaria e parte con il contributo statale.

Il costo dell'opera è di €127.192.335,11. Per l'ultimazione dei lavori è previsto un tempo utile di 1.530 giorni dalla data di consegna.

Roma, 5 giugno 2003

---