

Marche, Ancona, 16/05/2003

Anas, in corso 218 milioni di euro di investimenti per la rete viaria delle Marche

“L’Anas ha in corso investimenti per 218,514 milioni di euro per migliorare la rete viaria marchigiana”. E’ quanto ha dichiarato l’architetto Mauro Coletta, Direttore Centrale della Direzione Autostrade e Trafori dell’Anas Spa, intervenendo alla Conferenza Interistituzionale del Sistema Piceno che si è svolta oggi ad Ascoli Piceno.

“Nel Piano Triennale 2002-2004 – ha detto il Direttore Centrale Mauro Coletta - abbiamo previsto globalmente lavori sulle strade statali e sulle autostrade marchigiane per 177,914 milioni di euro per lavori sulla SS 4 “Via Salaria”, sulla SS 76 “della Val d’Esino”, sulla SS 73 bis “di Bocca Trabaria” per rendere funzionale l’intero lotto della Bretella di Urbino, per lavori di ampliamento a 4 corsie della Variante di Ancona alla SS 16 “Adriatica” e per lavori sul tratto Sfercia-Collesentino II della SS 77. L’Anas investirà inoltre 40,600 milioni di euro per innalzare i livelli di sicurezza della rete marchigiana, di cui 28,6 milioni di euro recuperati dai residui passivi in bilancio e 12 milioni di euro previsti nel Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale. In particolare, per quanto riguarda la zona del Piceno sono stati stanziati 15,7 milioni di euro per sostituire la pavimentazione stradale e realizzare il tappeto drenante su alcuni tratti della SS 4 e del Raccordo Autostradale Ascoli Piceno-Porto d’Ascoli e per adeguare le barriere stradali su alcuni tratti dello stesso raccordo, della SS 4, della SS16 e della SS 81”.

E’ in fase avanzata anche il progetto di realizzazione dell’asse viario Marche-Umbria. “Lo scorso 8 maggio – ha ricordato il Direttore Centrale Mauro Coletta – abbiamo approvato la proposta di costituzione di una società per azioni quale soggetto attuatore unico dell’asse viario. Stiamo andando avanti anche con la progettazione dell’intera tratta. Il 18 aprile il cda dell’Anas ha dato il via libera al progetto definitivo dei lavori di completamento della Variante alla Statale 77 Val di Chienti, nel tratto Sfercia-Collesentino II per un importo di 83,6 milioni di euro”.

Per quanto riguarda gli interventi nel Piceno, i piani d’investimento dell’Anas e delle concessionarie prevedono la realizzazione del nuovo svincolo di Porto S.Elpidio sull’autostrada A14 e del Raccordo autostradale A14-A24, l’adeguamento della Salaria, il completamento del Collegamento di Croce Casale e la progettazione della Bretella San Benedetto del Tronto.

Ascoli Piceno, 16 maggio 2003
