

Abruzzo, L'Aquila, 02/01/2003

Autostrada A24-A25, l'Anas: 'Aumenti tariffari dovuti all'applicazione della concessione'

L'ultimo incremento delle tariffe risale al '97 e la concessione prevede investimenti sull'autostrada pari a 1033 milioni di euro

La Direzione Comunicazione dell'Anas, facendo riferimento ad alcune notizie diffuse in giornata, ha reso noto che gli aumenti tariffari sull'A24-A25 (Roma-L'Aquila-Teramo-Pescara), nettamente superiori a quelli concessi alla Società Autostrade Spa (pari al +1,52%), sono dovuti alla obbligatoria applicazione del contratto di concessione con la Società dei Parchi, che ha in gestione l'autostrada e della quale fanno parte la Società Autostrade Spa e la Toto Spa.

L'Anas ricorda che l'affidamento in concessione della rete autostradale a pedaggio A24-A25 fu determinato da una gara internazionale bandita il 29/11/2000 ed aggiudicata il 10/10/2001.

Le condizioni contrattuali imposte dal bando di gara ed i risultati conseguiti per l'aggiudicazione hanno impedito all'Anas di bloccare gli aumenti. Se ciò fosse accaduto, sarebbero state modificate le condizioni contrattuali in base alle quali la Società dei Parchi si era aggiudicata, all'epoca, l'appalto, violando così la par condicio rispetto alle società concorrenti.

Nella sua nota l'Anas precisa che comunque l'ultimo aumento tariffario relativo alla A24-A25 risale al 1° gennaio 1997, cinque anni fa, e fu del 3,92%, e che la società concessionaria, nella fase di aggiudicazione della gara, ottenne il miglior punteggio sulle tariffe, offrendo tra l'altro un incremento inferiore rispetto alle altre società concorrenti.

Inoltre la società aggiudicatrice della concessione sull'A24-A25 si è impegnata ad investire più di 1032,9 milioni di euro per migliorare la rete autostradale, di cui 147 milioni di euro per l'adeguamento dell'arteria e per la costruzione delle tratte mancanti, oltre 154,9 milioni di euro per lavori di manutenzione straordinaria e 774,6 milioni di euro per lavori di manutenzione ordinaria (in media 25,8 milioni di euro all'anno).

In particolare fondamentali appaiono la progettazione e la costruzione della seconda carreggiata fino al chilometro 5,474 del tronco Villa Vomano-Teramo, l'adeguamento del tratto a tre corsie dell'A24 tra Via Palmiro Togliatti e la barriera di Roma Est, l'adeguamento della stazione di Lunghezza e l'armonizzazione con l'adiacente viabilità locale. Questi interventi, insieme agli altri, sono finalizzati a migliorare gli standard di qualità e di sicurezza dell'autostrada.

Roma, 2 gennaio 2002
