

Calabria, Catanzaro, 20/11/2002

Salerno-Reggio Calabria, cda dell'Anas: sospesi i dipendenti coinvolti nell'inchiesta

L'Ing. Mastrangelo nominato reggente del Compartimento autostradale di Cosenza

L'Anas ha proceduto alla sospensione dei dipendenti coinvolti nell'inchiesta della Direzione Distrettuale Antimafia di Cosenza relativa ad alcuni appalti dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, e in particolare nei tratti compresi tra i chilometri 206,500 e 213,500; 244,700 e 253,700; 234,700 e 244,700, in attesa dei successivi atti della Magistratura. Il Consiglio di amministrazione dell'Anas, convocato dall'Amministratore Vincenzo Pozzi, ha sottolineato che i fatti "si riferiscono ad appalti risalenti al periodo 1999-2000, che vedono completamente estranei l'attuale vertice dell'Anas ed il Governo", esprimendo la "massima fiducia" nei confronti della magistratura, certo che "individuera, da un lato, le effettive responsabilità e, dall'altro, i comportamenti rispettosi delle leggi", e ha manifestato il "pieno sostegno dei vertici aziendali a tutte le strutture tecniche dell'Ente, e particolarmente a quelle che lavorano, in condizioni di estrema difficoltà, in zone nelle quali è più forte la presenza della criminalità organizzata".

"I lavori della Salerno-Reggio Calabria costituiscono una priorità nazionale e debbono quindi proseguire nei tempi prefissati, senza interruzioni", ha dichiarato l'Amministratore dell'Anas Vincenzo Pozzi.

In considerazione di ciò si è provveduto, a fronte della vacatio venutasi a creare, a nominare ad interim l'Ing. Roberto Mastrangelo, attuale Capo dell'Area Tecnica Nuove Costruzioni dell'Ufficio Autostradale di Cosenza, quale reggente del Compartimento Autostradale di Cosenza.

"All'Ing. Roberto Mastrangelo - ha spiegato l'Amministratore dell'Anas Vincenzo Pozzi - sono state già impartite precise disposizioni affinché sia assicurato e continuamente monitorato il pieno e rigido rispetto delle prescrizioni contenute nel provvedimento di sequestro".

L'Anas ha ricordato anche che il nuovo vertice dell'Ente aveva già proceduto nei mesi scorsi a un ricambio della struttura organizzativa della Salerno-Reggio Calabria. Difatti, il 22 maggio 2002 l'Ing. Gianni Nobili è stato nominato Capo dell'Ufficio Speciale per la programmazione ed esecuzione dei lavori di ammodernamento della A3, con competenza sui nuovi lavori da attivare e sul coordinamento generale delle attività connesse all'ammodernamento dell'Autostrada SA/RC. Con successivo Ordine di Servizio del 1 agosto 2002, sono stati ulteriormente definiti compiti e competenze dell'Ufficio Speciale SA/RC ed è stato contestualmente approvato il relativo organigramma, la cui strutturazione è avvenuta tra settembre ed ottobre, curando contestualmente la preparazione del primo lotto da affidare a Contraente Generale per un importo lordo lavori di circa 512 milioni €.

Al fine di meglio razionalizzare e coordinare le attività di realizzazione delle opere, nell'O.d.S. del 1° agosto è stato altresì nominato anche il Capo dell'Area Tecnica Nuove Costruzioni dell'Ufficio Autostradale di Cosenza, nella persona dell'ing. Roberto Mastrangelo, dal quale dipendono i Responsabili del Procedimento e tutti gli uffici di Direzione dei Lavori. L'ing. Mastrangelo ha preso servizio a Cosenza il 2 agosto 2002 ed ha immediatamente iniziato una attività conoscitiva dei lavori in corso.

Roma, 20 novembre 2002
