

Campania, Napoli, 26/10/2002

L'Anas, nel 2002 aperti nel Sud cantieri per 566 milioni di euro

Il Direttore Generale Sabato: 'L'Anas ha triplicato i bandi e raddoppiato gli appalti nel Meridione'
Altri 130 milioni di euro in arrivo per la Statale 212 Fortorina

“Il forte impegno dell'Anas per lo sviluppo infrastrutturale del Sud sta producendo risultati eccezionali sia in termini di cantieri aperti sia per quanto riguarda i bandi pubblicati”. E' il bilancio tracciato dal Direttore Generale dell'Anas Francesco Sabato nel suo intervento al convegno “I buchi neri della viabilità in provincia di Napoli”, organizzato dal giornale “Il Denaro” e tenutosi oggi presso la Facoltà di Agraria di Portici.

Nei primi nove mesi del 2002, l'Ente Nazionale delle Strade ha pubblicato 596 bandi di gara relativi al Sud, per un importo record di oltre 798 milioni di euro. Tra i bandi, spicca quello relativo all'autostrada Salerno-Reggio Calabria che riguarda la provincia di Salerno (dallo svincolo di Sicignano allo svincolo di Atena Lucana) e, con 512 milioni di euro di lavori, costituisce la gara di importo più rilevante mai pubblicata in Italia.

Notevole anche la performance dell'Anas sugli appalti. Nei primi nove mesi del 2002, l'Anas ha aggiudicato 797 appalti relativi al Sud e alle isole, consegnando lavori e quindi aprendo cantieri per un importo totale di 566 milioni di euro.

Il Direttore Generale dell'Anas Sabato ha voluto sottolineare il “positivo clima di collaborazione” con la Regione Campania, la Provincia e il Comune di Napoli e ha anche ricordato “la grande attenzione dimostrata dall'Anas per il Sud nel Piano Triennale 2002-2004: gli investimenti per la realizzazione di strade e per interventi di ammodernamento nel Meridione ammontano globalmente a 2.997,7 milioni di euro (1.450 milioni di euro di fondi statali, 1.802,7 milioni di fondi QCS e 464,9 milioni per la Salerno-Reggio Calabria), rispetto ai 1.308 milioni previsti per il Nord e ai 583 milioni per il Centro”.

Il Piano Triennale dell'Anas prevede in Campania lavori per 131,7 milioni di euro. Si tratta della realizzazione:

- del raddoppio da due a quattro corsie della variante alla Statale 268 “del Vesuvio” dal km 0+607 al km 19+554, compreso lo svincolo di Angri (costo 48,547 milioni euro di cui 11,362 milioni a carico della Regione). Il progetto definitivo è in corso di redazione presso il Compartimento di Napoli e si prevede di avviare le procedure di appalto entro il marzo del 2003;
- dello svincolo per Sansa sulla Statale 517 “Bussentina”, per il collegamento con la A3 (costo 7,747 milioni euro). Il progetto è in corso di redazione presso il Compartimento di Napoli e si prevede di avviare le procedure di appalto entro l'aprile del 2003;
- della bretella di collegamento tra la Statale 212 “Fortorina”, la Statale 87 “Sannitica” e la Statale 88 “dei Due Principati” (costo 20,658 milioni euro), che è in fase di progettazione definitiva;
- della Galleria di Pozzano sulla Statale 145 “Sorrentina” (costo 66,107 milioni euro). L'Anas ha recepito di recente le ultime autorizzazioni necessarie da parte della Regione ed ha avviato le procedure di appalto concorso.

“L’Anas – ha concluso il Direttore Generale Sabato - ha in programma anche la realizzazione di tre lotti della Statale 212 Fortorina (costo 130 milioni di euro, cofinanziati dalla Regione), che saranno inseriti nel prossimo piano triennale e per i quali stiamo per chiudere la fase della progettazione definitiva”.

Portici, 26 ottobre 2002
