

Calabria, Catanzaro, 09/01/2002

ANAS, Salerno-Reggio Calabria, entro l'estate del 2002 aperti al traffico circa 90 chilometri

Il Commissario Pozzi:

Il programma dell'ANAS di interventi straordinari di ammodernamento e di ampliamento dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria è in fase di avanzata esecuzione. Le criticità sono state individuate e a breve saranno risolte e ora i lavori potranno marciare più speditamente. E' quanto emerso nel corso della visita ai cantieri della A3 effettuata oggi dal Commissario straordinario dell'Anas Vincenzo Pozzi, che era accompagnato dal sub-commissario Giovanbattista Papello e dai massimi vertici dell'Ente.

Allo stato dell'arte, su un totale di 77 lotti, 28 sono in esecuzione. Ad oggi sono stati completati i lavori su circa 50 chilometri per ciascun senso di marcia, già aperti al traffico.

“Entro l'estate del 2002 saranno messi a disposizione degli utenti altri 40 chilometri. Quindi, complessivamente, saranno circa 90 i chilometri di autostrada ammodernata e ampliata e per quasi l'intero tratto salernitano, quello maggiormente interessato dai flussi di traffico, gli utenti potranno disporre di tre corsie di marcia, con grossi benefici non solo per i vacanzieri durante il periodo estivo ma anche per il traffico di transito e locale nel corso di tutto l'anno”, osserva il Commissario straordinario dell'Anas Pozzi.

Per tali lavori l'Anas ha impegnato finora 3.234 miliardi (1670 milioni di euro). Ne occorrono altri 8.400 (4340 milioni di euro) per realizzare l'intera opera. “Il Governo con la Legge Obiettivo ha stanziato finanziamenti rilevanti per la realizzazione della Salerno-Reggio, mettendoci a disposizione inoltre strumenti molto utili, come il general contractor. Entro quest'anno saranno appaltati lavori per oltre 4.000 miliardi – ha spiegato il Commissario Pozzi – Puntiamo ora a reperire anche fondi Ue, in modo da coprire l'intero fabbisogno finanziario. L'Anas ha conferito infatti a una società di consulenza specializzata l'incarico di effettuare un monitoraggio al fine di verificare la possibilità di acquisire fondi comunitari.

L'ammodernamento dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria è sicuramente d'interesse comunitario perché assolutamente strategico per il decollo dell'economia delle regioni meridionali. La Comunità europea potrebbe aiutarci ad accelerare e completare i lavori”.

Roma, 9 gennaio 2002
