

27/07/2005

Autostrade, sì del CdA dell'Anas al progetto definitivo relativo al potenziamento del tratto appenninico della A1 tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello

Il tratto è lungo circa 10 km e costa oltre 570,6 milioni di euro

Via libera del Consiglio di Amministrazione dell'Anas al progetto definitivo di altri due lotti dei lavori di potenziamento del tratto di attraversamento appenninico della A1 Milano-Napoli tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello (tratto La Quercia-Badia Nuova), lungo circa 10 km.

I lavori di intervento rientrano nell'ambito del quadro di ammodernamento dell'A1 Milano-Napoli e riguardano la sottotratta "Lagaro-Badia Nuova" della Variante di Valico denominati lotti 6-7. Il nuovo segmento interessa i comuni di San Benedetto Val di Sambro e Castiglione dei Pepoli e si collega, a nord, al lotto denominato 5B e comprendente un primo tratto di 850 metri della Galleria Val di Sambro e, a sud, ai lotti 9, 10 e 11 relativi alla cosiddetta Galleria di Base.

Il costo complessivo dell'opera ammonta a 570,626 milioni di euro e il cronoprogramma è stimato in 1710 giorni. Condividendo la proposta della Concessionaria, si provvederà all'appalto dei lavori tramite appalto integrato.

Roma, 27 luglio 2005
