

25/11/2005

Piemonte, Anas apre al traffico la Variante di Stupinigi

E' stata aperta oggi al traffico la Variante di Stupinigi, in provincia di Torino, che parte dal km. 15,700 della ex Statale 23 e termina sulla via Debouchè, con due rotatorie in corrispondenza delle Strade Provinciali 142 e 143.

Alla cerimonia di apertura al traffico della Variante erano presenti il Vice Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Ugo Martinat, il Presidente della Provincia di Torino Antonio Saitta, il Sindaco di Vinovo Maria Teresa Mairo, e il Capo Compartimento Anas del Piemonte Vincenzo Perra.

La Variante di Stupinigi - costata 9.995.817 di euro - è lunga 5,5 km, ed è composta da una carreggiata da 10,50 metri con due corsie di marcia.

La particolare posizione del tracciato della Variante ha comportato una notevole attenzione nella progettazione e nella cura dell'opera, per minimizzare e attenuare l'impatto ambientale, in particolare in corrispondenza del Villaggio ippico di Vinovo, lungo la Gora del Molino e nelle vicinanze delle zone boschive.

Il tratto di Variante realizzato fa parte di un ampio progetto che prevede la rivalutazione del parco e della palazzina di caccia di Stupinigi, migliorando la viabilità di accesso e i collegamenti con la rete nazionale della Villa Reale di Stupinigi, patrimonio dell'Unesco dal 1997.

Il progetto definitivo - che prevede l'allontanamento del traffico veicolare che attualmente circola intorno alla palazzina di caccia - sarà completato una volta realizzati ulteriori raccordi e opere stradali complementari di competenza di altri Enti (Regione Piemonte, Provincia di Torino ed Ativa).

Nell'ultimo tratto la nuova infrastruttura costeggia il villaggio ippico di Vinovo, in corrispondenza del quale è stata prevista una pista ciclabile sopraelevata il cui terrapieno costituisce una prima barriera sonora, completata dalla barriera fonoassorbente posta in cima ad esso.

In Piemonte l'Anas è attualmente impegnata nel potenziamento e nell'ammodernamento della rete autostradale, direttamente o attraverso le società concessionarie, con lavori pari complessivamente a 1.248 Mil. Euro; mentre sulle strade statali l'Anas ha in corso lavori per 550 Mil. di Euro.

Torino, 25 novembre 2005
