

15/07/2006

Anas, oggi il Ministro Di Pietro inaugura il 4° lotto della Strada Statale 125 “Nuova Orientale Sarda” in provincia di Cagliari

L’opera ha previsto un costo complessivo di oltre 53 milioni di euro

Oggi l’Anas, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture Antonio Di Pietro, ha aperto al traffico 7,8 km della nuova Strada Statale 125 “Orientale Sarda” che fa parte del tronco Tertenia-San Priamo, in provincia di Cagliari.

L’inaugurazione del 4° lotto, 1° e 2° stralcio, completa l’itinerario della Nuova Orientale Sarda tra le località di Solanas e Vilaputzu che da oggi è percorribile per una lunghezza complessiva di 40,605 km.

L’apertura dei nuovi tratti consentirà una maggiore fluidità della circolazione e contribuirà ad assicurare la continuità territoriale interna dell’isola, eliminando l’isolamento di molte aree e riducendo incidentalità e fenomeni di congestione.

Il 1° stralcio del 4° lotto interessa il completamento dei lavori della Statale 125 tra San Priamo e Tertenia, lungo la direttrice Cagliari-Tortolì.

Lungo questo tratto le opere d’arte principali sono il Viadotto a due campate Rio Mannu, lungo 62 metri, costruito con andamento flessuoso; il Sovrappasso della Statale 387, lungo 30 metri, e dello svincolo a servizio degli abitati di Muravera, San Vito, Villaputzu; il Viadotto sul Rio Arrusadulu, a tre campate, della lunghezza complessiva di 93 metri; il Viadotto Rio Cuili Paderi lungo 93 metri.

Il 4° lotto, 2° stralcio, del Tronco Tertenia-San Priamo inizia al km 89,500 della Strada Statale 387 e consente di superare il monte S. Arrexini con una galleria naturale lunga 1.980 metri in rettilineo a foro unico con carreggiata bidirezionale. Il tracciato prosegue oltre la galleria poggiando sulle pendici di destra del Riu Acquaspadas, raggiungendo, con andamento pressoché rettilineo, l’innesto con l’attuale Statale 125, in corrispondenza del quale è previsto lo svincolo di San Priamo, dove termina.

L’opera ha previsto un costo complessivo di oltre 53 milioni di euro (19,276 milioni per il 1° stralcio e 33,879 milioni di euro per il 2° stralcio).

I lavori di ammodernamento ed ampliamento del tronco Tertenia-San Priamo sono stati suddivisi in 4 lotti (8 stralci): nel dicembre 2005 furono aperti al traffico 25 km del tratto San Priamo-Capo Boi; nell’aprile 2006 gli 8,4 km del 3° lotto, 1° e 2° stralcio. Per il prossimo dicembre è prevista l’apertura del 2° lotto, 1° e 2° stralcio, mentre il progetto del 1° lotto, 1° e 2° stralcio, è attualmente in fase di verifica.

Nell’ultimo quinquennio l’Anas ha aperto in Sardegna circa cento chilometri di nuove strade o tratti completamente ammodernati, investendo oltre 676,5 milioni di euro, impiegando più di 3.800 operai, in ben 59 cantieri. Per il solo 2006 l’Anas ha in corso interventi che ammontano a complessivi 491 milioni di euro: precisamente 10 lotti sulla SS 125 per un valore di 257 milioni di euro; un lotto sulla SS 127 “Settentrionale Sarda” del costo di 14 milioni di euro; e 7 lotti relativi alla 131 pari a 220 milioni di euro.

Cagliari, 15 luglio 2006
