

[Home](#) > Monza-Cinisello Balsamo, Anas conferma che il progetto prevede un investimento complessivo di 61,7 milioni di euro e il bando di gara è di 35,1 milioni per i soli lavori

17/01/2007

Monza-Cinisello Balsamo, Anas conferma che il progetto prevede un investimento complessivo di 61,7 milioni di euro e il bando di gara è di 35,1 milioni per i soli lavori

Nel progetto messo in gara previsti lo Svincolo Cinisello con la A4, la Bretella di Muggiò e lo svincolo con la A52

In riferimento ad alcune notizie apparse su organi di stampa, l'Anas conferma che il progetto per la realizzazione del primo stralcio della superstrada Monza-Cinisello Balsamo prevede un investimento complessivo di 61,7 milioni di euro (di cui 35,1 milioni per lavori, oggetto del bando di gara, e 26,6 milioni per somme a disposizione, incluse le spese relative a espropri e interferenze), così come stabilito dalla Convenzione integrativa del 27 novembre 2006 tra Anas, Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Monza, Consorzio ALSI SpA e Autostrada Serravalle-Milano-Ponte-Chiasso.

Il progetto esecutivo messo in gara dall'Anas riguarda i lavori di ammodernamento della statale 36 dal km 8,555,00 al Km 10,400,00 e rappresenta il 1° stralcio funzionale dell'infrastruttura viaria, relativo alle opere all'aperto, che ricadono nel Comune di Cinisello Balsamo, con un tracciato della lunghezza complessiva di 1,845 km. Nel progetto sono inoltre inserite la sistemazione dello svincolo di Cinisello con l'autostrada A4, dello svincolo con la A52 tangenziale Nord di Milano e della viabilità locale e la bretella di Muggiò, che rappresentano i "nodi" progettuali più complessi lungo l'asse principale.

Il progetto è stato integrato e modificato per risolvere criticità legate a ricorsi promossi dai privati per espropri eseguiti e a precise richieste degli enti locali.

L'importo complessivo del progetto è pari a € 61.718.719,97 ed il tempo di esecuzione previsto è di 805 giorni.

L'Anas ha in corso la redazione del progetto esecutivo del secondo lotto, quasi completamente in galleria, lungo 2,427 km, che sarà pronto entro il 31 dicembre 2007 e conseguentemente messo in appalto, come definito nella Convenzione integrativa.

Roma, 17 gennaio 2007
