

29/03/2007

Anas: via libera del Consiglio d'Amministrazione a progetti e a lavori per oltre 250,2 milioni di euro

Approvati quattro importanti interventi per la realizzazione di opere strategiche a livello nazionale e locale

Il Presidente Ciucci: "Il CdA ha approvato un nuovo Codice Etico per la prevenzione dei reati e per la risoluzione dei conflitti di interesse"

Il Consiglio d'Amministrazione di Anas, presieduto dal presidente Pietro Ciucci, ha oggi approvato quattro progetti per un investimento complessivo di oltre 250,2 milioni di euro.

"Con le delibere di oggi – ha sottolineato il presidente di Anas Pietro Ciucci – continua l'impegno di questa Amministrazione a sbloccare cantieri fermi da anni e ad accelerare i lavori. L'approvazione di alcuni di questi progetti, che in alcuni casi hanno rilevanza nazionale e in altri sono una risposta alla richiesta delle comunità locali di maggiore mobilità e di migliori collegamenti tra il centro e la periferia del nostro Paese, consentirà già nelle prossime settimane l'apertura dei cantieri o la messa in appalto dei lavori".

Il Consiglio di Amministrazione di Anas ha, in particolare, approvato:

- Il progetto di completamento dei lavori dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, da Mileto a Rosarno, in Calabria, i cui lavori - che erano fermi dal 2003 - saranno riavviati già dalle prossime settimane. Il progetto originario era stato approvato da Anas il 24/12/1999 (importo complessivo lordo di 85,772 milioni di euro) ed i relativi lavori erano stati affidati, a seguito di licitazione privata, all'Impresa Coopcostruttori S.c.r.l. (per una spesa complessiva di 65,9 milioni di euro) e consegnati il 9/1/01. A seguito del grave inadempimento dell'impresa appaltatrice, il 14.10.03, Anas aveva disposto la risoluzione contrattuale. Dopo aver interpellato l'impresa seconda classificata nella graduatoria di gara, che ha comunicato la propria indisponibilità al subentro nell'appalto, Anas ha ricevuto esplicita manifestazione d'interesse da parte dell'impresa terza classificata (Società Italiana per Condotte d'Acqua), alla quale ha affidato il completamento dei lavori. Il completamento dei lavori richiede un investimento pari a 57,4 milioni di euro.
- Il progetto esecutivo dei lavori di completamento del collegamento veloce Sassari-Alghero-Aeroporto di Fertilia (tronco bivio Olmedo-Alghero-Aeroporto, lotto 3°) della nuova strada statale 291. L'importo complessivo del progetto ammonta a 53,9 milioni di euro. A seguito dell'approvazione del progetto, ora si potrà procedere all'appalto dei lavori.
- Il progetto definitivo dell'adeguamento a quattro corsie del lotto 9 della Grosseto-Siena, di circa 11,7 km, che interessa i comuni di Monticiano, Murlo e di Sovicille (provincia di Siena). L'opera nel suo complesso ha previsto un investimento pari a 92,7 milioni di euro.
- Il progetto esecutivo per l'adeguamento a 4 corsie del 3° lotto della Grosseto-Siena, di circa 7 km, nel tratto compreso dal km 20,3 al km 27,3, in provincia di Grosseto. Trattandosi di appalto integrato, l'impresa esecutrice darà avvio ai lavori in breve tempo. La spesa complessiva per l'opera risulta, quindi, pari a 46,2 milioni di euro.

Il CdA dell'Anas ha inoltre approvato un nuovo Codice Etico – redatto da una specifica 'Unità di Missione' guidata dal Presidente Ciucci e composta da autorevoli esperti esterni ed interni dell'ANAS - che costituisce un aggiornamento ed un ampliamento delle regole generali a cui informare l'amministrazione e la gestione della Società.

Rispetto al precedente testo, il nuovo Codice Etico pone particolare attenzione alla prevenzione dei reati ed alla problematica del conflitto di interesse. In particolare sono indicate: sia le concrete condotte di amministrazione e di gestione al fine di individuare gli standards a cui conformare l'attività aziendale; sia le norme precettive in materia di corporate governance, trasparenza e comunicazione, gestione aziendale e prevenzione del crimine, controllo interno e gare, risorse umane e beni aziendali, rapporti con i partners, la Pubblica Amministrazione, gli organi di controllo e, più in generale, le Istituzioni.

“Il nuovo Codice – ha spiegato il Presidente Ciucci - disciplina l'attività interna secondo canoni di equilibrio tra esigenze etiche e necessità amministrative, a maggior tutela della funzione sociale di ANAS che, pur utilizzando strumenti e strutture di carattere privatistico, è chiamata a perseguire interessi pubblici utilizzando risorse della collettività”.

La Società, in presenza di una condotta rilevante per la violazione dei principi sanciti dal Codice Etico, assume provvedimenti sanzionatori secondo criteri di coerenza, imparzialità, uniformità e proporzionalità, nonché in conformità alle vigenti disposizioni in materia di regolamentazione dei rapporti di lavoro. In particolare, tenuto conto della gravità della violazione, sono applicabili: in caso di grave inadempimento da parte dei dipendenti (operai, impiegati, quadri e dirigenti), le sanzioni del rimprovero scritto, della multa di importo non superiore a 4 ore di retribuzione, della sospensione dal lavoro e della retribuzione fino ad un massimo di 5 giorni lavorativi, del licenziamento con preavviso o senza preavviso; in presenza di giusta causa, la revoca del mandato agli amministratori; nei casi più gravi, la risoluzione immediata del rapporto in essere con collaboratori esterni, soggetti parasubordinati, fornitori, appaltatori e subappaltatori. In tali ipotesi, Anas esercita anche tutte le azioni necessarie ed opportune per il risarcimento del danno subito in conseguenza del comportamento tenuto in violazione del Codice Etico.

Infine il CdA di Anas ha anche approvato un Regolamento, recante la disciplina dell'acquisizione di beni e servizi sotto soglia comunitaria, colmando così un vuoto. Infatti l'ultimo regolamento organico in tale materia è datato 1980, quando Anas era ancora un'Azienda di Stato, per cui era da tempo inapplicabile.

Roma, 29 marzo 2007
