

10/05/2007

Friuli Venezia Giulia: disco verde del Cda Anas ai progetti di ammodernamento della strada statale 13 'Pontebbana' e della strada statale 56 'di Gorizia'

Infrastrutture strategiche per il Corridoio europeo intermodale n.5

Il Consiglio di Amministrazione di Anas, presieduto dal presidente Pietro Ciucci, ha approvato oggi due progetti preliminari per lavori di ammodernamento della viabilità del Friuli Venezia Giulia che rientrano entrambi fra le infrastrutture strategiche legate alla realizzazione del Corridoio europeo intermodale n. 5 (da Lisbona a Kiev), come individuate dalla Delibera CIPE 121/01 – “Legge Obiettivo”, per un importo complessivo di circa 171 milioni di euro. Ambedue i progetti verranno ora inviati per l'approvazione, ai sensi del D.Lvo 163/2006, al Ministero delle Infrastrutture e al Cipe prima della stesura del progetto definitivo.

Statale 13 'Pontebbana'

Il primo progetto prevede interventi sulla strada statale 13 “Pontebbana”, dal collegamento tangenziale sud di Udine alla viabilità pordenonese (tronco dall'innesto della tangenziale sud di Udine al confine della provincia di Udine in località Ponte della Delizia).

Il progetto prevede interventi infrastrutturali per circa 13 Km e riguarda la ristrutturazione e l'ammodernamento in sede della strada statale 13 “Pontebbana”, nonché la ridefinizione degli accessi laterali.

Tra le opere d'arte principali sono previste: una rotatoria a raso, 5 sottovia, l'allargamento del ponte esistente sul torrente Corno, 2 rotatorie in sottovia, una passerella ciclo-pedonale sulla strada statale 13 ed 8 svincoli.

L'importo complessivo dell'opera richiede un investimento pari a 56,8 milioni di euro.

Statale 56 di 'Gorizia'

Il secondo progetto prevede lavori di ammodernamento della strada statale 56 'di Gorizia', nella tratta da Udine al Raccordo Autostradale Villese-Gorizia (tratto dalla Rotonda di Paporotti al confine della Provincia in località Villanova dello Judrio).

Il progetto prevede la realizzazione di una via di scorrimento veloce che separi i flussi di attraversamento dal traffico locale, risolvendo definitivamente la complessa situazione viabilistica oggi esistente.

L'intervento prevede lavori di ristrutturazione della strada statale 56 "di Gorizia" nel tratto compreso tra il km 5,9 (Rotonda di Papparotti) e il km 20,7 (Ponte sullo Judrio), per uno sviluppo complessivo di 14,8 km. e prevede interventi infrastrutturali in sede, ad eccezione di un breve tratto in variante (in corrispondenza dell'abitato di Manzano), a causa della presenza di importanti fabbricati abitativi ed industriali.

Tra le opere d'arte principali, sono previsti 4 ponti, 2 gallerie artificiali ed 1 sovrappasso di svincolo.

L'importo complessivo dell'opera ha richiesto un investimento di 114 milioni di euro.

Roma, 10 maggio 2007
