

10/09/2007

Incidente tunnel di Lecco: Anas nomina Commissione tecnica di indagine

La Commissione è presieduta dal professor Vincenzo Ferro

A seguito del grave incidente verificatosi oggi pomeriggio nel tunnel San Martino di Lecco lungo la strada statale 36 "del Lago di Como e dello Spluga", l'Anas - nell'esprimere un sentito cordoglio alle famiglie delle due vittime - ha immediatamente costituito una Commissione tecnica di indagine, presieduta dal professor Vincenzo Ferro del Politecnico di Torino e composta dall'ingegner Amleto Pasquini, responsabile dell'Area Nord della Direzione Esercizio e Coordinamento del Territorio dell'Anas, e dall'ingegner Luigi Carrarini, funzionario tecnico responsabile della Disciplina Specialistica Impianti della Direzione Centrale Progettazione dell'Anas. La Commissione è stata costituita al fine di individuare le cause che hanno determinato l'intossicazione da fumo di numerosi utenti, collaborerà con le Autorità competenti all'accertamento di eventuali responsabilità e terminerà i propri lavori entro trenta giorni.

Il tunnel di San Martino è una galleria di moderna concezione, a doppia canna, all'interno della quale il traffico scorre su due carreggiate separate, quella in direzione nord e quella in direzione sud.

Dopo l'intervento dell'autorità giudiziaria per gli accertamenti di rito, l'Anas ha verificato, per il tramite dell'impresa specializzata di manutenzione, la funzionalità del tunnel, ha effettuato la rimozione dei detriti e la pulizia del piano viabile e ha quindi riaperto al traffico l'arteria.

Il professor Vincenzo Ferro è fra i maggiori esperti internazionali di impiantistica dei tunnel.

Roma, 10 settembre 2007
