

Toscana, Firenze, 13/10/2007

SGS Firenze-Pisa-Livorno: l'Anas ha completato il raddoppio della carreggiata nel tratto limitrofo all'aeroporto 'Galileo Galilei' di Pisa

Oggi l'Anas ha aperto al transito l'ultimo tratto ammodernato della strada di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno, a seguito del completamento dei lavori relativi al lotto 13, tronco Pontedera-Pisa, che hanno riguardato essenzialmente il raddoppio della carreggiata nel tratto lungo circa 1250 metri prospiciente l'aeroporto 'Galileo Galilei' di Pisa.

Con il completamento di tale opera tutta la strada di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno avrà una piattaforma stradale composta da carreggiate separate con due corsie per senso di marcia, fino al raccordo con la strada statale 1 "Aurelia" e con l'Autostrada A12.

Il tracciato stradale ammodernato si sviluppa quasi per intero attraverso un viadotto, lungo circa 1050 metri, indispensabile per superare le numerose infrastrutture preesistenti. L'impalcato dell'opera è stato realizzato in calcestruzzo armato precompresso, ad eccezione delle due campate a struttura mista acciaio-calcestruzzo che scavalcano la linea ferroviaria (entrambe della misura di 52 metri di luce), della campata costruita con una struttura mista acciaio-calcestruzzo in corrispondenza del dismesso svincolo Pisa-Aeroporto in direzione Firenze (con una luce di 38 metri) e due campate a struttura in acciaio con impalcato sostenuto da due travi parapetto a doppio T (di 22 metri luce ciascuna). Nel corso dei lavori si è resa necessaria la demolizione e la ricostruzione dello svincolo 'Pisa-Aeroporto' posto sulla carreggiata in direzione Firenze.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 12,251 milioni di euro e, a seguito dell'apertura, l'opera infrastrutturale viene consegnata alla Regione Toscana, mentre la Provincia di Firenze si occuperà della gestione e della manutenzione.

Pisa, 13 ottobre 2007
