

07/11/2007

SIGLATE OGGI CONVENZIONI UNICHE AUTOVIE VENETE, AUTOSTRADE CENTRO PADANE, ATIVA E SERRAVALLE PREVISTI INVESTIMENTI PER CIRCA 2,5 MILIARDI DI EURO

Oggi, presso il Ministero delle Infrastrutture, alla presenza del Ministro Antonio Di Pietro, sono state sottoscritte le nuove convenzioni uniche tra Anas, rappresentata dal presidente Pietro Ciucci, e le concessionarie Autovie Venete, Autostrade Centro Padane, Ativa e Serravalle. Complessivamente sono stati previsti investimenti per circa 2,5 miliardi di euro.

La convenzione con la Ativa Spa, che gestisce la A5 (Torino-Ivrea-Valle d'Aosta) e il sistema delle tangenziali di Torino, scadrà nel 2016 e prevede un programma di investimenti per 138,25 milioni di euro, di cui gli interventi principali sono costituiti da un primo stralcio del Nodo Idraulico d'Ivrea (43,7 milioni di euro) e da investimenti in sicurezza e ambiente (60,3 milioni di euro).

La convenzione con Serravalle Milano Spa, che gestisce la A7 (Milano-Serravalle) e il sistema delle Tangenziali di Milano, scadrà nel 2028 e prevede di effettuare un programma di investimenti per 474 milioni di euro di cui gli investimenti principali sono costituiti da interventi per il miglioramento delle qualità e ambiente e la riqualificazione della Sp 46 Rho-Monza (176,9 milioni di euro).

La convenzione con la Autovie Venete Spa, che gestisce la A4 (Venezia-Trieste), dalla A23 (Palmanova-Udine) dal Tronco A28 (Portogruaro-Conegliano) scadrà nel 2017 e prevede un programma d'investimenti di 1.340,6 Milioni di euro di cui gli interventi principali sono costituiti dall'adeguamento dell'autostrada A4 con realizzazione della terza corsia sul tratto Quarto d'Altino-Villesse (1.198 milioni di euro) e dall'adeguamento della Villesse-Gorizia (142 milioni di euro)

La convenzione con Autostrade Centropadane Spa, che gestisce la tratta Piacenza, Cremona, Brescia e diramazione Fiorenzuola d'Arda, scadrà nel 2011 e prevede di effettuare programmi d'investimenti per 461 milioni di Euro di cui gli interventi principali sono costituiti dal raccordo autostradale Castelvetro-Porto Canale di Cremona (179 milioni di euro) e dal raccordo autostradale Ospitaletto-A21-Aeroporto di Montichiari (282 milioni di euro).

“Con le ulteriori quattro convenzioni uniche firmate oggi - ha dichiarato il Ministro Antonio Di Pietro – continuiamo a ridisegnare il sistema delle concessionarie autostradali italiane alla luce della riforma normativa introdotta lo scorso anno. Le firme di oggi permettono di attivare investimenti sulla rete autostradale per circa 2,5 miliardi di euro che si aggiungono a tutti gli investimenti previsti negli schemi di convenzione unica siglati negli ultimi mesi e che, complessivamente ci permetteranno di rendere più efficiente, funzionale e sicuro il sistema delle nostre autostrade”.

“Abbiamo completato oltre metà del lavoro di rinnovo delle convenzioni – ha dichiarato il presidente dell’Anas Pietro Ciucci - con la sigla di 13 schemi di convenzione unica su un totale di 24, per un valore complessivo degli investimenti di oltre 30 miliardi di euro. Le quattro convenzioni di oggi definiscono un rilevante programma di potenziamento della rete autostradale di un’area molto importante del nostro paese, compresa tra nord-ovest e nord-est, con la realizzazione di nuove autostrade o raccordi autostradali da tempo attesi dal sistema produttivo e dalle popolazioni come la terza corsia dell’autostrada A4 sul tratto Quarto d’Altino-Villesse e i raccordi Castelvetro-Porto Canale di Cremona e Ospitaletto-A21-Aeroporto di Montichiari”.

Roma, 7 novembre 2007
