

Lazio, Roma, 07/12/2007

A3 Salerno-Reggio Calabria: pubblicato il bando di gara per la realizzazione dello svincolo di Battipaglia

Ciucci: il nostro obiettivo è avviare in tempi brevi la progettazione esecutiva e l'esecuzione delle opere nel tratto autostradale del salernitano

L'Anas ha pubblicato oggi sulla Gazzetta Ufficiale il bando di gara ad appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di ammodernamento e adeguamento della A3 Salerno-Reggio Calabria, Tronco 1° - Tratto 2° - Lotto 1° dal km 22,400 al km 23,000, ovvero dello Svincolo di Battipaglia e dell'asta di raccordo con la strada statale 18, in provincia di Salerno, a completamento di due tratti già adeguati e ammodernati della stessa autostrada.

“Con la pubblicazione di questo bando di gara – ha ricordato il presidente dell'Anas Pietro Ciucci - si concretizza l'impegno preso con i cittadini prima dell'estate, al fine di conseguire l'obiettivo strategico di avviare in tempi brevi la progettazione esecutiva e l'esecuzione delle opere nel tratto autostradale di Battipaglia. La realizzazione di questo tratto eliminerà un punto singolare del vecchio tracciato e consentirà di mettere a disposizione degli utenti ben 33 km consecutivi di nuova autostrada a tre corsie, da Battipaglia a Contursi, in una zona caratterizzata da flussi di traffico molto elevati, con notevoli benefici per la scorrevolezza della circolazione”.

L'importo complessivo a base di gara è pari ad € 28.685.085,84 Iva esclusa.

L'impresa aggiudicataria avrà 90 giorni per la redazione del progetto esecutivo e 730 per l'esecuzione dei lavori.

Le domande di partecipazione dovranno pervenire, a pena di esclusione, entro le ore 12.00 del giorno 16 gennaio 2008.

“Voglio sottolineare che i lavori relativi alla Salerno-Reggio Calabria – ha concluso il presidente dell'Anas Pietro Ciucci - non vanno considerati semplici lavori di ammodernamento o di adeguamento, ma quella che stiamo realizzando è veramente una nuova autostrada”.

Roma, 7 dicembre 2007
