

12/12/2007

## **Reggio Emilia: accordo tra Anas e Provincia per il completamento della variante di Boretto e Gualtirolo**

Via libera al trasferimento dei fondi necessari ai lavori della ex strada statale 358 “Di Castelnuovo”

L’Anas comunica che oggi è stato sottoscritto l’accordo procedimentale con l’Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia per il trasferimento dei fondi residui e il conseguente completamento della variante di Boretto e Gualtirolo alla ex strada statale 358 “di Castelnuovo”, ora strada provinciale.

“Questa firma – ha affermato il presidente dell’Anas, Pietro Ciucci – dimostra la fattiva collaborazione tra l’Anas e gli Enti locali per la realizzazione delle infrastrutture in Emilia Romagna. Lo testimonia il fatto che l’Anas ha trasferito nella gestione delle Province 31 km di nuove strade che nel corso degli ultimi anni ha realizzato in Emilia Romagna, per un importo complessivo di 82 milioni di euro, ed ha ceduto alle Province fino ad oggi ben 107,422 milioni di euro, per il completamento di opere non ultimate al momento del trasferimento delle strade, attraverso la sottoscrizione di 7 convenzioni. Tra l’altro sono attualmente in corso di definizione altre 5 convenzioni per il trasferimento di ulteriori 16 milioni di euro circa, mantenendo l’impegno che era stato assunto a seguito del provvedimento legislativo del 2000 del cosiddetto ‘federalismo stradale’”.

L’accordo odierno prevede il trasferimento in favore dell’Amministrazione Provinciale dell’importo di 4 milioni 320 mila euro per il completamento del I stralcio della variante, nonché per l’esecuzione della totalità dei lavori complementari necessari per l’apertura al traffico.

I lavori furono eseguiti parzialmente per circa l’80% dall’Impresa Asfalti Sintex S.p.A, con una spesa per l’Anas di circa sei milioni e mezzo di euro. Successivamente, a causa del contenzioso insorto tra la stessa Impresa e l’Anas, il contratto fu risolto.

“Il completamento di questa variante – ha concluso Pietro Ciucci - consentirà al flusso veicolare che si sviluppa lungo l’attuale sede della ex strada statale 358 di evitare il centro di Boretto, collegando l’Asse Viario Cispadano, inaugurato lo scorso 5 aprile, al Ponte sul fiume Po presso Viadana, migliorando così le condizioni della circolazione, anche in termini di sicurezza e consentendo una drastica riduzione dei fattori di inquinamento atmosferico ed acustico nel centro abitato”.

Reggio Emilia, 12 dicembre 2007

---