

[Home](#) > Anas, Sardegna: aperto al traffico un nuovo tratto di 6,4 km della strada statale 131 dallo svincolo di Villasanta allo svincolo nord di Sanluri

Sardegna, Cagliari, 11/02/2008

Anas, Sardegna: aperto al traffico un nuovo tratto di 6,4 km della strada statale 131 dallo svincolo di Villasanta allo svincolo nord di Sanluri

Il nuovo tratto ha richiesto un investimento di 34,4 milioni di euro

Il Presidente Ciucci: “Attualmente in Sardegna l’Anas ha in corso

investimenti per 728 milioni di euro

L’Anas ha aperto oggi al traffico un nuovo tratto ammodernato della lunghezza di 6,4 km della strada statale 131 “Carlo Felice”, realizzato completamente in variante dallo svincolo di Villasanta allo svincolo nord di Sanluri, in provincia di Cagliari. Alla cerimonia inaugurale hanno partecipato il Ministro delle Infrastrutture Antonio Di Pietro, il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci, il Presidente della Regione Renato Soru e l’Arcivescovo di Cagliari Monsignor Giuseppe Mani.

Il nuovo tratto oggi inaugurato – all’interno del quale sono stati realizzati il viadotto ‘Acqua Sassa’ a nove campate e il ponte sul Rio Piras - ha richiesto un investimento complessivo di oltre 34,4 milioni di euro e consente di avere a disposizione un’arteria più moderna e più sicura, con due carreggiate a doppia corsia per senso di marcia e uno spartitraffico centrale, e di eliminare i pericolosi incroci a raso di accesso alla città di Sanluri che erano presenti sul vecchio tracciato.

“È doveroso sottolineare che questo nuovo tratto è stato realizzato nel tempo record di soli tre anni - ha dichiarato il presidente dell’Anas Pietro Ciucci -, a dimostrazione che quando non insorgono problemi di lentezza delle procedure, di mancanza di finanziamenti o di fragilità dell’impresa appaltatrice l’Anas, per lavori anche importanti come questo, è in grado di sviluppare in una tempistica accettabile la realizzazione dell’opera”.

“L’ammodernamento e l’adeguamento della strada statale 131 ‘Carlo Felice’ - ha continuato Ciucci - è per noi una priorità ed una urgenza. Ci siamo posti l’ambizioso obiettivo di innalzare gli standard di sicurezza, e più in generale il livello qualitativo e di servizio, lungo l’intera arteria stradale. Siamo a buon punto: su un totale di 230 km, 72 km sono stati già ammodernati, 34 km sono in corso di esecuzione (di questi, circa 25 km saranno completati e aperti al traffico tra giugno e settembre) e 124 km sono in fase di progettazione”.

Nel dettaglio, sulla strada statale 131 l’Anas ha attualmente in corso di realizzazione e di ultimazione lavori su 4 lotti per un importo complessivo di 155 milioni di euro (per lavori compresi tra il km 32 e il km 109,500). Il lotto che va da Serrenti allo svincolo di Villasanta, del valore di circa 54 milioni di euro, sarà completato entro dicembre 2010. Il lotto che va da Sant’Anna a Santa Giusta, del valore di oltre 33 milioni di euro, sarà completato entro giugno 2008. Il lotto che va da Sili a Oristano Nord, del valore di oltre 39 milioni di euro, sarà completato entro luglio 2008. Il lotto che va da Oristano Nord a Bauladu, del valore di circa 29 milioni di euro, sarà completato entro settembre 2008.

Inoltre il lotto che va da Nuraminis a Serrenti, dal km 23,885 al km 32,412, per il quale è previsto un investimento di circa 27 milioni di euro, è stato consegnato lo scorso anno; entro aprile sarà pronto il

progetto esecutivo e successivamente si procederà all'apertura dei cantieri.

Per l'ammodernamento della strada statale 'Carlo Felice', l'Anas ha previsto l'ampliamento della carreggiata, che in alcuni tratti avviene in variante; l'eliminazione dei numerosi incroci a raso che consentono le immissioni delle strade rurali e degli accessi privati direttamente sulla carreggiata stradale, e che sono stati in passato una delle cause dell'alto tasso di incidentalità; e la costruzione di una serie di svincoli e di una viabilità complanare, che consentirà di ricomporre l'ampia e complessa rete di collegamenti rurali e di avere un completo controllo degli accessi, dando in futuro a questa arteria gli attesi standard autostradali.

Al termine dei lavori, i limiti di velocità sulla statale 'Carlo Felice' passeranno dagli attuali 90 km/h ai 110 km/h, con la conseguente sensibile riduzione dei tempi di percorrenza, e ciò in completa sicurezza per gli utenti.

“Gli interventi infrastrutturali sulla 'Carlo Felice' – ha ricordato il presidente Ciucci - per quanto importanti ed attesi dalle popolazioni locali, sono solo un aspetto di un più articolato ed complesso piano di investimenti che l'Anas sta attuando in Sardegna, grazie al quadro di efficace intesa sviluppatasi tra i vari soggetti istituzionali (Comunità Europea, Governo nazionale, Ministero delle Infrastrutture, Anas S.p.A., Regione Sardegna), esempio di una collaborazione sinergica, volta all'attuazione degli obiettivi definiti nell'Accordo di Programma Quadro per la Viabilità della Sardegna”.

Negli ultimi due anni l'Anas ha speso per lavori straordinari in questa regione oltre 188 milioni di euro. Tra il 2006 e il 2007 l'Anas ha aperto al traffico 40 km di nuove strade.

Attualmente l'Anas ha in fase di realizzazione in Sardegna investimenti complessivi in lavori per circa 728 milioni di euro, tra lavori in corso (329,5 milioni di euro, ai quali vanno aggiunti 27 milioni di euro del lotto della strada statale 131, consegnato durante l'anno 2007, il cui progetto esecutivo sarà pronto in aprile, con successiva apertura dei cantieri) e nuovi progetti posti in gara recentemente (oltre 371 milioni di euro).

I lavori in corso riguardano in particolare le strade statali 125 “Orientale Sarda”, 127 “Settentrionale Sarda”, 131 “Carlo Felice” e 554 “Cagliaritana”.

“L'impegno futuro di Anas per la Sardegna – ha sottolineato il presidente Ciucci - è nei numeri e nei fatti: nel nostro piano quinquennale 2007-2011 di integrazione e manutenzione di opere esistenti, per questa regione abbiamo programmato investimenti per 178,1 milioni di euro, pari al 6,9% del totale dei nostri investimenti sull'intera rete nazionale”.

Per quanto riguarda la realizzazione di nuove opere per il prossimo quinquennio, l'Anas ha programmato investimenti per oltre 1.315 milioni di euro, con interventi di ammodernamento su praticamente tutte le principali statali della Regione: 125 “Orientale Sarda”, 127 “Settentrionale Sarda”, 129/bis “Trasversale Sarda”, 130 “Iglesiente”, 131 “Carlo Felice”, 195 “Sulcitana”, 199 “di Monti”, 291 “della Nurra”, 389 “di Buddusò e del Correboi” e 554 “Cagliaritana”. Una parte rilevante di questi investimenti (quasi un terzo) è già stata avviata, attraverso la pubblicazione di bandi di gara per un importo globale di oltre 371 milioni di euro.

Cagliari, 11 febbraio 2008
