

Lazio, Roma, 23/04/2008

Marche, Anas: il CdA ha approvato il progetto definitivo del 4° lotto per l'ampliamento alla terza corsia tra Rimini Nord e Pedaso dell'A14

Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato oggi il progetto definitivo per l'ampliamento alla terza corsia tra Rimini Nord e Pedaso nel tratto Senigallia-Ancona Nord, dal km 194,800 al km 213,749, dell'Autostrada A14, in provincia di Ancona, per un investimento di 465 milioni di euro.

L'Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto è già dotata della terza corsia nel tratto iniziale Bologna San Lazzaro-Rimini Nord, mentre per la restante tratta fino a Taranto, presenta due carreggiate a due corsie più emergenza per ogni senso di marcia.

“I lavori di ammodernamento e di ampliamento alla terza corsia approvati oggi dal Consiglio di Amministrazione – ha sottolineato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - hanno l'obiettivo di rispondere alle esigenze di sicurezza e fluidità del traffico autostradale, consentendo la riduzione dei tempi di percorrenza ed un decisivo miglioramento dell'accessibilità territoriale non solo a livello autostradale, ma anche della rete viaria ordinaria”.

Tra le opere d'arte maggiori previste nei lavori vi sono 4 Viadotti, 1 Galleria naturale “Cavallo” e 1 svincolo “Marina di Montemarzio”, oltre la bretella sud di Senigallia, che consentirà, per il tramite dell'omonimo svincolo, il collegamento della viabilità locale all'autostrada.

L'opera che prevede un investimento complessivo di circa 1.733 milioni di euro è inserita nel vigente IV Atto aggiuntivo sottoscritto dall'Anas e dalla Società Concessionaria Autostrade per l'Italia S.p.A.

A seguito della redazione, da parte della Società Concessionaria, della successiva fase progettuale e della relativa approvazione, potranno avere corso i lavori che avranno durata di 48 mesi, con inizio entro il primo semestre del prossimo anno.

Roma, 23 aprile 2008
