

28/05/2008

## Giuseppe Scopelliti: “Il Ponte sullo Stretto? E’ un’opera prioritaria”

Per il Sindaco di Reggio Calabria l’infrastruttura diverrebbe una delle prime attrazioni turistiche del mondo “Il Ponte sullo Stretto è un’opera prioritaria alla luce dello sviluppo futuro delle infrastrutture calabresi ed anche nell’ambito dell’economia, del commercio, dell’accelerazione del trasporto merci e persone e del generale avvicinamento all’Europa”. E’ quanto ha affermato il sindaco di Reggio Calabria, Giuseppe Scopelliti, in un’intervista al portale [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it) [1], il sito istituzionale dell’Anas (principale azionista della società Stretto di Messina SpA).

Il Ponte sullo Stretto è un’opera che andrebbe ad aggiungersi ad altre infrastrutture che interessano la regione Calabria, a partire dall’ammodernamento dell’autostrada A3 Salerno–Reggio Calabria.

“La realizzazione del Ponte – ha affermato il sindaco Giuseppe Scopelliti - è strettamente collegata al miglioramento dei tratti viari e ferroviari della regione, in particolare della provincia di Reggio Calabria fortemente penalizzata in passato. Registriamo un’importante accelerazione nei lavori dell’autostrada ma rimane il problema dell’ultimo lotto che andrebbe collegato alla strada statale Ionica 106 con la nuova tangenziale della città che proprio noi, come Amministrazione Comunale, abbiamo rilanciato proponendo un progetto all’Anas che riteniamo interessante e fattibile”.

“Si è già discusso molto di Ponte sullo Stretto – ha continuato Scopelliti - e si continuerà ancora a discutere anche dopo la posa della prima pietra. E’ stato negli ultimi 30 anni un argomento molto dibattuto, anche perché, una volta costruito, rappresenterebbe un’opera di portata mondiale paragonabile ad altri che attirano i turisti come il Golden Gate californiano o quello di Brooklyn a New York. Purtroppo non è stato facile in questi anni trovare opinioni comuni. Del resto la costruzione del Ponte è materia talmente importante da non riguardare solo le città di Reggio e Messina ma un contesto più ampio e mi riferisco non solo all’Italia, ma all’Europa intera”.

Per Scopelliti il Ponte sullo Stretto è un’opportunità di sviluppo. “Per il progetto della “Città turistica” che stiamo portando avanti – ha confermato il sindaco di Reggio Calabria - servono anche strutture e infrastrutture, in un territorio che ha già importanti ricchezze naturali e paesaggistiche. Il Ponte sullo Stretto diventerebbe uno dei primi attrattori del mondo. Per l’opera in sé ma anche per la capacità che avrebbe di rivoluzionare il sistema dei trasporti da Roma in giù”.

Anche se qualcuno continua a ritenere che il Ponte possa penalizzare la città di Reggio Calabria, il sindaco è di un’idea opposta: “Mettendo insieme idonee sinergie e strumenti – ha concluso Giuseppe Scopelliti -, il problema dell’isolamento non si porrà. Del resto l’opera è strettamente collegata al sistema viario che comprende l’ultimo tratto dell’A3 e la statale 106 grazie ai lavori che andranno di pari passo con la costruzione del Ponte, compresa la realizzazione della nuova tangenziale. La costruzione del Ponte velocizzerebbe ulteriormente quel processo di conurbazione tra le città dello Stretto per creare l’Area Metropolitana che sarebbe funzionale alla vocazione turistica della città. L’unione tra città baricentro del Mediterraneo sarebbe un modo di guardare in prospettiva. La realizzazione del Ponte favorirà anche la creazione di altre infrastrutture in questo territorio”.

Roma 28 maggio 2008

---

**Collegamenti**

[1] <http://www.stradeanas.it>