

30/07/2008

Consiglio di Amministrazione Anas, Autostrada A14 “Bologna-Bari-Taranto”: approvato il progetto definitivo per l’ampliamento a tre corsie del tratto Fano-Senigallia

Il tratto ammodernato sarà lungo 21 km e richiederà un investimento di 383 milioni di euro

Il Consiglio di Amministrazione dell’Anas – riunitosi sotto la presidenza di Pietro Ciucci – ha dato il via libera al progetto definitivo per l’ampliamento a tre corsie dell’autostrada A14 “Bologna-Bari-Taranto”, nel tratto tra Fano e Senigallia (Lotto 3 dal km 173+800 al km 194+800).

I lavori di ammodernamento del tratto – che si sviluppa per circa 21 km, nell’ambito della Provincia di Ancona – richiederanno la realizzazione di una serie di importanti opere d’arte (ponti ad una o più luci, viadotti e sottovia, sottopassi e sovrappassi), e specifiche opere di mitigazione acustica, ambientale e di miglioramento degli standard di sicurezza.

L’investimento previsto è di oltre 383 milioni di euro e la durata complessiva dei lavori sarà di 40 mesi.

Il progetto di ammodernamento del tratto Fano-Senigallia rientra nel più ampio progetto - previsto dalla Convenzione sottoscritta dall’ANAS e dalla Società Concessionaria Autostrade per l’Italia S.p.A. – che prevede l’ampliamento della terza corsia tra Rimini nord e Pedaso (dal km 117+300 al km 287+906), per un investimento complessivo di circa 1.733 milioni di euro.

L’Autostrada A14 “Bologna-Bari-Taranto”, che si sviluppa per buona parte del tracciato lungo la fascia della costa adriatica, è già dotata della terza corsia nel tratto iniziale tra Bologna San Lazzaro e Rimini nord, mentre, per la restante tratta fino a Taranto, presenta una carreggiata a 2 corsie più emergenza per ogni senso di marcia.

Per l’ampliamento della terza corsia dalla A14, il Consiglio di Amministrazione dell’Anas ha già approvato il progetto definitivo nel tratto tra Senigallia e Ancona Nord (dal km 194,800 al km 213,749) per un investimento di 465 milioni di euro (aprile 2008); il progetto esecutivo del tratto Ancona sud-Porto Sant’Elpidio (lotto 6b, dal km 230,973 al km 271,273) e il progetto definitivo del tratto Cattolica-Fano (lotto 2, dal km 145,537 al km 173,702).

“La deliberazione assunta oggi dal Consiglio di Amministrazione – ha spiegato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci – è un passaggio procedurale fondamentale per dare attuazione a questa importantissima opera. E’ obiettivo dell’Anas realizzare, attraverso la Concessionaria Aspi, la terza corsia della A14 nel più breve tempo possibile, perché è un intervento infrastrutturale fondamentale per innalzare gli standard di qualità e di sicurezza della autostrada adriatica”.

Roma, 30 luglio 2008
