

22/11/2008

80 anni della Venezia-Padova, Ciucci (Anas): “In Veneto in programma investimenti per oltre 3 miliardi di euro per costruire più di 160 km di nuova rete autostradale”

“Il sistema delle concessioni autostradali, di cui la Venezia-Padova rappresenta una delle prime realtà, ha contribuito in maniera diretta alla realizzazione del sistema infrastrutturale italiano. Il ruolo delle concessionarie continua ad essere fondamentale per il recupero del gap infrastrutturale di cui soffre l’Italia; le nuove convenzioni già stipulate o di prossima stipula prevedono investimenti per quasi 40 miliardi euro e rappresentano un supporto fondamentale per la ripresa economica del nostro Paese”. Lo ha affermato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci, partecipando questa mattina a Venezia al convegno celebrativo degli “80 anni di attività della Società delle Autostrade di Venezia e Padova”.

“Il programma di potenziamento della rete autostradale veneta - ha continuato Pietro Ciucci - prevede investimenti complessivi fino al 2016 per oltre 3 miliardi di euro, con la costruzione di più di 160 km nuovi o ammodernati, compreso il Passante di Mestre. Tra le opere previste va segnalata in particolare la realizzazione della terza corsia sulla A4”.

“Oltre la metà di questi investimenti è già in corso - ha spiegato Ciucci -. Sulla rete sono infatti in esecuzione complessivamente 16 interventi, per oltre 1,6 miliardi di euro di investimenti, tra cui il Passante di Mestre, gli 11 lotti dell’autostrada della Valdastico Sud (A31 - tratto Vicenza-Rovigo), il tronco Pordenone-Conegliano dell’Autostrada A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano, gli interventi di mitigazione ambientale lungo la Tangenziale Ovest di Mestre e la realizzazione dello spartitraffico centrale nei lotti 1 e 2 della A4 Venezia-Trieste, nell’ambito del piano volto ad innalzare i livelli di sicurezza dell’arteria”.

A questi vanno aggiunti altri 8 interventi i cui cantieri sono di prossima apertura, per un importo di circa 84 milioni di euro, tra cui va segnalato un altro lotto dell’autostrada della Valdastico Sud (A31) e la variante alla S.P. 41 di Pianzano, in provincia di Venezia, sulla A28.

“Queste cifre e questi impegni – ha sottolineato il Presidente dell’Anas - sono il frutto dell’incessante lavoro di controllo, di monitoraggio, di negoziazione delle convenzioni e di validazione dei progetti svolto dall’Anas e dal suo Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali”.

Il Presidente Ciucci, infine, ha affermato che “non si sta celebrando con l’ottantesimo anniversario la fine della Società delle Autostrade di Venezia e Padova, ma anzi la sua profonda e benefica trasformazione. La storia, l’esperienza, il know how tecnico e professionale dei dirigenti, del personale della Società delle Autostrade di Venezia e Padova non andranno perduti, neppure alla scadenza della concessione, ma verranno dedicati a nuove iniziative della Società e soprattutto daranno linfa vitale e costituiranno le fondamenta della nuova società mista Cav, tra l’Anas e la Regione Veneto. Infatti la Cav che gestirà il Passante di Mestre e subentrerà nella gestione delle tratte autostradali della Società delle Autostrade di

Venezia e Padova S.p.A., la cui concessione scadrà il 30 novembre 2009, allo scopo di garantire per quanto più possibile il mantenimento dei livelli occupazionali, assumerà il personale dipendente della Società, indispensabile per assicurare una migliore qualità ed efficienza del servizio erogato”.

Venezia, 22 novembre 2008
