

17/12/2008

A1 “Milano-Napoli”: disco verde dal CdA dell’Anas il progetto esecutivo per la terza corsia nel tratto Roma nord – svincolo di Settebagni

Ciucci: “Migliorano i collegamenti con la Capitale.
Circa 160 milioni di euro per potenziare la rete autostradale”

Il Consiglio di Amministrazione dell’Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato il progetto esecutivo relativo all’ampliamento della terza corsia dell’autostrada A1 “Milano-Napoli” nel tratto Roma nord – svincolo di Settebagni, dal km 3,565 al km 19,469.

“Migliorano i collegamenti con la capitale – ha dichiarato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci – infatti, l’intervento riguarda l’ammodernamento di una delle principali vie d’accesso a Roma: l’A1 collega infatti Roma con Firenze, Bologna e Milano verso nord, con Napoli verso sud e con le importanti direttrici autostradali est-ovest A24 e l’A25.

Il progetto esecutivo prevede l’ampliamento della piattaforma esistente a tre corsie, mediante l’adeguamento delle opere d’arte esistenti nel tratto Roma nord –Svincolo di Settebagni per circa 16 chilometri, e la realizzazione dello svincolo di Castelnuovo di Porto, che collegherà l’Autostrada con la strada statale Salaria, la strada provinciale Tiberina e la sede della Protezione Civile.

Tra le opere d’arte sono previste il ponte sul fosso Gramiccia e sul fiume Tevere, il sottovia di svincolo con la strada statale Salaria, nonché cavalcavia, sottovia, presidi idraulici, barriere di sicurezza ed altre opere minori.

L’importo totale dei lavori è di circa 160 milioni di euro.

“L’intervento – ha concluso il Presidente Ciucci – può essere immediatamente appaltato da Autostrade per l’Italia”.

Roma, 17 dicembre 2008
