

08/02/2009

Infrastrutture, il Presidente Ciucci: “In Veneto Anas ha investimenti in corso o programmati per oltre 4,4 miliardi di euro tra lavori stradali e autostradali”

“Il Veneto, su indicazione del Ministro delle Infrastrutture Matteoli, è una delle regioni italiane alle quali l’Anas riserva i maggiori investimenti. Tra lavori stradali e autostradali in corso, in fase di avvio e programmati, si arriva ad oltre 4,4 miliardi di euro, di cui 3 miliardi relativi alla rete autostradale in concessione”. Lo ha dichiarato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci, a margine dell’inaugurazione del Passante di Mestre

“Attualmente i lavori in corso o di prossimo avvio in Veneto da parte dell’Anas sono pari a circa 286 milioni di euro (quasi 255 milioni per nuove opere e circa 31 milioni per lavori di manutenzione). Tutti i lavori già in corso saranno completati entro l’anno, come il tratto stradale da Liettoli a Piove di Sacco della Superstrada dei Vivai, il 1° stralcio del 4° lotto della Variante di Portogruaro, il 1° lotto della Variante di Feltre e il prolungamento della circonvallazione ovest di Montegrotto. Tra gli interventi di prossimo avvio segnalo il completamento del 4° lotto della Variante di Portogruaro, che è in fase di contrattualizzazione, mentre per quanto riguarda la Variante di Campalto dovrebbe arrivare a breve termine il definitivo via libera della Conferenza dei Servizi, che ci consentirà di pubblicare il bando di gara”, ha spiegato Ciucci. Negli ultimi anni (tra il 2006 e il 2008) in Veneto l’Anas ha aperto al traffico 16 nuove strade o tratti stradali di grande importanza, per un importo complessivo di poco inferiore a 300 milioni di euro.

“Il programma Anas, concordato con il Ministro delle Infrastrutture Matteoli, prevede in Veneto, di qui al 2011, interventi per complessivi 1.184 milioni di euro, di cui 1.115 milioni per nuove opere e circa 70 milioni per la manutenzione della rete”, ha continuato il Presidente Ciucci.

Tra queste opere figurano sulla strada statale 14 “della Venezia Giulia” la variante di Tesserà e il 3° lotto della Variante di San Donà di Piave che, insieme al completamento della variante di Portogruaro e alla variante di Campalto, consentiranno il definitivo ammodernamento e messa in sicurezza di questa fondamentale arteria; la variante di Vittorio Veneto; il 2° lotto della variante di Feltre; le opere di connessione della variante di Bassano del Grappa in Valsugana; la variante di Zuel; la variante di Longarone; la costruzione di un nuovo ponte sul fiume Adige; la variante alla strada statale 12 da Buttapietra sud alla Tangenziale di Verona e la variante di Vittorio Veneto.

Tra le opere programmate rientra anche la strada statale 47 “della Valsugana”, nel tratto compreso tra la zona industriale di Campese a Bassano del Grappa e Pian dei Zocchi, il cui progetto preliminare è stato approvato di recente dal Consiglio di Amministrazione dell’Anas e per cui sarà necessario un finanziamento di circa 600 milioni di euro.

È assai rilevante anche il programma di potenziamento della rete autostradale veneta che, grazie al recente rinnovo delle convenzioni operato dall’Anas, che è diventato efficace grazie al decreto del Governo e al Ministro delle Infrastrutture Matteoli, prevede la costruzione di circa 160 km nuovi o da ammodernare, con

investimenti complessivi fino al 2016 per oltre 3 miliardi di euro, parte dei quali già attivati. Tra gli interventi figurano l'autostrada della Valdastico Sud e Nord; il tronco Pordenone-Conegliano dell'autostrada A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano; gli interventi di mitigazione ambientale lungo la Tangenziale Ovest di Mestre; il tratto veneto della terza corsia della A4 Venezia-Trieste; il tratto veneto del raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa A15 (località Fontevivo-Parma) e l'autostrada del Brennero A22 (località Nogarole Rocca-Verona); il nuovo svincolo di Montecchio Maggiore sull'autostrada A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova.

Venezia, 8 febbraio 2009
