

[Home](#) > A3 Salerno-Reggio Calabria: ritorno alla normalità sul tratto compreso tra gli svincoli di Cosenza e Altilia dopo la forte nevicata di questa mattina. Obbligo di catene a bordo per tutti i veicoli in transito

---

13/02/2009

## **A3 Salerno-Reggio Calabria: ritorno alla normalità sul tratto compreso tra gli svincoli di Cosenza e Altilia dopo la forte nevicata di questa mattina. Obbligo di catene a bordo per tutti i veicoli in transito**

L'Anas comunica che ha smesso di nevicare e la circolazione è ritornata regolare sul tratto compreso tra gli svincoli di Cosenza e Altilia, dove vige sempre l'obbligo di catene a bordo. Il manto stradale del tratto è stato completamente liberato dalla neve abbondante che ha creato sin dalle prime ore di questa mattina disagi al traffico e deviazioni per i mezzi pesanti sui percorsi alternativi. L'Anas ha attivato tutte le misure preventive sin dalla notte scorsa per la gestione della viabilità e con l'utilizzo di mezzi spargisale e mezzi di soccorso leggeri e pesanti.

L'Anas ricorda sempre che sino al 31 marzo 2009 vige, per tutti i veicoli, l'obbligo di catene a bordo tra gli svincoli di Frascineto e Padula Buonabitacolo.

Quanto alla viabilità interna, a causa della neve, si transita con l'obbligo di catene montate sulle statali 108 bis, 107 silana crotonese, 179 Dir, 682 Jonio Tirreno, 660 di Acri, e 17 silana di Rossano.

Restano chiuse, per rischio frane, la statale 18 tra comune di Scilla e Bagnara, la statale 109 bis tra Catanzaro e Sant'Elia e la 182 delle Serre Calabre tra Petrizzi Gagliato e Soverato e in località Sorianello.

I dispositivi di traffico ed i percorsi alternativi sono stati comunicati agli Enti e alle Istituzioni interessate.

Si ricorda, infine, che l'informazione agli automobilisti sulla viabilità e sul traffico è assicurata attraverso le emittenti radio-televisive, il sito Anas [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it) [1] e chiamando il numero verde 800.290.092

---

### **Collegamenti**

[1] <http://www.stradeanas.it>