

Lazio, Roma, 26/02/2009

Lombardia, Anas: approvato il progetto preliminare per il potenziamento alla quarta corsia dinamica dell'autostrada A4 Torino-Venezia, tra viale Certosa e Sesto San Giovanni

Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato il progetto preliminare del potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto compreso tra lo svincolo di viale Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni, dal km 1,450 al Km 10,750 dell'autostrada Torino-Venezia.

L'intervento interessa il tratto urbano di attraversamento della città di Milano dell'autostrada A4 nel tratto compreso tra l'interconnessione con l'autostrada A8 e lo Svincolo di Cinisello Balsamo-Sesto San Giovanni, per una lunghezza complessiva di 9,3 Km, tutti ricadenti nella Provincia di Milano.

“Il potenziamento dell'infrastruttura – ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - manterrà pressoché invariato l'ingombro della piattaforma esistente e consentirà di poter utilizzare la corsia di emergenza come quarta corsia di marcia per far fronte a specifiche esigenze e ai picchi nei flussi di traffico”.

“Il progetto - ha continuato Pietro Ciucci – prevede la realizzazione della segnaletica dinamica, che guiderà gli utenti al corretto utilizzo delle corsie a disposizione nonché specifiche opere di mitigazione acustica e di miglioramento degli standard di sicurezza.”.

L'importo complessivo previsto per l'intervento nel tratto compreso tra viale Certosa e Sesto San Giovanni ammonta ad oltre 65 milioni di euro.

Una volta completata la fase progettuale si potrà procedere all'appalto dei lavori.

Roma, 26 febbraio 2009
