

09/03/2009

Pietro Ciucci: l'Anas in Sicilia ha investimenti in corso o programmati per 6,4 miliardi di euro

“Attualmente l'Anas in Sicilia, seguendo le direttive del ministro Matteoli, tra lavori in corso, di prossimo avvio e programmati ha investimenti complessivi per 6,4 miliardi di euro”. È quanto ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci, in occasione della posa della prima pietra dei lavori di ammodernamento della strada statale 640 'di Porto Empedocle'.

“Nel dettaglio - ha continuato il Presidente Pietro Ciucci - circa 5,7 miliardi di investimenti riguardano i lavori di diretta competenza Anas e quasi 760 milioni di euro il potenziamento della rete autostradale in concessione (in particolare il completamento della Siracusa-Gela). A ciò va aggiunto che la Sicilia è interessata dalla più grande opera in programma in Italia, il Ponte sullo Stretto, che comporta un investimento complessivo di 6 miliardi di euro e sarà costruito dalla società Stretto di Messina (di cui l'Anas è l'azionista di maggioranza con oltre l'80 per cento delle azioni) e che, com'è noto, è un'opera sia stradale che ferroviaria. Queste cifre confermano la centralità della Sicilia nel sistema dei trasporti italiano, in quanto essa costituisce una piattaforma logistica strategica per i traffici del Mediterraneo, anche in funzione del corridoio europeo 1 Berlino-Palermo”.

“Gli interventi infrastrutturali in corso sulla rete Anas siciliana – ha dichiarato il Presidente dell'Anas - valgono complessivamente oltre 1,3 miliardi di euro (di cui circa 109 milioni per manutenzione). Alcuni di questi lavori saranno ultimati entro il 2009. Mi riferisco in particolare ai lavori di completamento della Catania-Siracusa, 26 km di nuova autostrada che comportano un investimento di 723 milioni di euro, hanno uno stato di avanzamento di circa il 90% e verranno inaugurati entro dicembre”.

“Contiamo inoltre – ha aggiunto Ciucci - di completare entro novembre 2009 anche i lavori di sistemazione e ammodernamento (tra i km 18,7 ed il km 24,6) della Strada Statale 118 Corleonese-Agrigentina, tra gli abitati di Marineo e Corleone, in provincia di Palermo”.

Tra gli altri interventi in corso, vi sono poi i lavori di eliminazione degli attraversamenti a raso e realizzazione di opere di svincolo (tra i km 99 e 136) sulla Strada Statale 115 “Sud Occidentale Sicula” e i lavori di adeguamento del lotto 1° della Strada Statale 284 dal km 20 all'abitato di Bronte, prestazione integrata della quale è stata avviata la progettazione esecutiva a cura dell'appaltatore, con previsione di apertura del cantiere entro l'autunno.

Tra le opere che sono in fase di gara o di aggiudicazione e che prenderanno avvio nel 2009, per un investimento complessivo di circa 875 milioni di euro (di cui 65 milioni di euro per manutenzione), spiccano in particolare il 1° lotto funzionale dell'itinerario Palermo-Agrigento (tratto Palermo-Lercara Freddi), tra Bolognetta e bivio Manganaro, per un investimento di oltre 296 milioni di euro, il cui affidamento a Contraente Generale è in corso di perfezionamento; i primi tre lotti dell'itinerario S. Stefano di Camastra-Gela (lotto B4a, lotto B4b e lotto B2), relativi a quasi 17 km di arteria, per un investimento complessivo di circa 240 milioni di euro, i cui bandi sono stati già pubblicati; e il primo stralcio funzionale della strada a scorrimento veloce Licodia Eubea Libertinia, la cosiddetta Variante di Caltagirone, lunga circa 9 km, per un importo di 143 milioni di euro, che presto verrà aggiudicato.

Gli interventi programmati complessivamente valgono oltre 3,4 miliardi di euro (di cui 213 milioni per manutenzione).

Nella seduta del Cipe di venerdì scorso sono stati assegnati ulteriori fondi a due degli interventi previsti nel programma Anas: il 2° tratto dell'itinerario Agrigento-Caltanissetta, che comporta un investimento complessivo di 990 milioni di euro, e che aveva già a disposizione risorse per oltre 585 milioni di euro, e il 2° stralcio della Licodia Eubea Libertinia, che comporta un investimento di circa 248 milioni di euro. Grazie alla delibera del Cipe, completata l'approvazione tecnica dei due progetti, si potrà quindi procedere all'affidamento delle due opere.

Tra gli altri interventi programmati figurano:

- L'altro tratto dell'itinerario Palermo-Agrigento (tratto Palermo-Lercara Freddi), per un importo di oltre 597 milioni di euro;
- Un altro lotto importante della S. Stefano di Camastra-Gela (lotto C3), per un importo di oltre 133 milioni di euro e, sullo stesso itinerario, i lavori di ammodernamento di ulteriori tre lotti della Strada Statale 117 `Centrale Sicula`, per un importo complessivo di oltre 130 milioni di euro;
- L'ammodernamento del 1° e 2° stralcio del tratto compreso tra i Comuni di Marineo e Corleone sulla Strada Statale 118 "Corleonese-Agrigentina", per un importo di oltre 100 milioni di euro;
- Il 2° lotto della Strada Statale 284 "Occidentale Etna", per un importo di oltre 54 milioni di euro;
- I lavori di ricostruzione del viadotto Simeto della Strada Statale 114 "Orientale Sicula", per un importo di 30 milioni di euro;
- I lavori di sistemazione della Strada Statale 624 Palermo-Sciacca (dal km 0 al km 34,8), per un importo di 29 milioni di euro;
- I lavori di adeguamento strutturale del viadotto Fichera sull'autostrada Palermo-Catania, per un importo di oltre 20 milioni di euro;
- I lavori per la realizzazione dello svincolo tra la Strada Statale 113 'Settentrionale Sicula', la barriera autostradale di Milazzo e l'asse viario di Milazzo, per un importo di oltre 18 milioni di euro.

Negli interventi programmati è compreso anche l'intervento in project financing per la realizzazione del collegamento autostradale Ragusa-Catania, opera per la quale è stato già individuato dall'Anas il promotore e sono in corso le procedure per l'approvazione del progetto, con un investimento di 815 milioni di euro.

Per quanto riguarda la rete autostradale in concessione, tra lavori in corso e interventi programmati gli investimenti ammontano a circa 760 milioni di euro, relativi alla A18 Siracusa-Gela (oltre 630 milioni di euro), alla A20 Messina-Palermo (80 milioni di euro) e alla A18 Messina-Catania (circa 47 milioni di euro).

Racalmuto, 9 marzo 2009
