

13/03/2009

Anas, Lazio: partono i lavori per l'ammodernamento e la messa in sicurezza di un tratto della statale 4 'Salaria', nel reatino

Il tratto - compreso tra il bivio di Micigliano e la galleria "Gola del Velino" - è lungo circa 4 km e l'investimento complessivo dell'opera ammonta a oltre 42 milioni di euro

Con una cerimonia simbolica di posa della prima pietra – alla quale hanno partecipato tra gli altri il Presidente della Regione Lazio Piero Marrazzo, il Presidente della Provincia di Rieti Fabio Melilli, il Senatore Angelo Maria Cicolani, il Sindaco di Ascoli Piceno Piero Celani, gli Assessori del Comune di Rieti Felici Costini, Daniele Fabbro, il Sindaco di Micigliano Francesco Nasponi e il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci – sono stati consegnati oggi i lavori per l'ammodernamento e la messa in sicurezza di un tratto della Strada Statale 4 'Salaria', arteria fondamentale di collegamento tra Roma, il Reatino, le Marche e l'Adriatico, fino a San Benedetto del Tronto.

“È un altro importante cantiere che si apre – ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci -. Solo nell'ultimo mese abbiamo aperto lavori in tutt'Italia per oltre 1 miliardo di euro, attivando risorse per opere non solo sulle grandi direttrici nazionali, ma anche su una serie di strade che hanno una straordinaria valenza ed importanza per il sistema trasportistico locale”.

“Questa opera è importantissima sia per migliorare i collegamenti sulla direttrice Roma-Rieti-Ascoli Piceno sia per innalzare i livelli di sicurezza della circolazione - ha continuato il Presidente dell'Anas -. L'obiettivo sicuramente sfidante che ci siamo posti, come richiesto dal Ministro delle Infrastrutture Matteoli, è quello di completare i lavori entro il gennaio 2011. Per mantenere questo impegno, sarà necessario il concorso di tutti: la Regione Lazio, con la quale positivamente collaboriamo; le province e gli enti locali interessati; e naturalmente la società esecutrice”.

L'intervento di ammodernamento riguarda un tratto della strada statale 4 "Salaria" lungo quasi 4 km, tra il bivio di Micigliano (nei pressi dell'Abbazia di S. Quirico, che sarà accessibile attraverso una nuova strada che sottopasserà il nuovo tracciato) e la galleria esistente denominata "Gola del Velino", nel territorio del Comune di Micigliano e, per il tratto finale, nel Comune di Posta.

L'attuale tracciato si sviluppa nello stretto spazio compreso tra il fiume Velino e gli imponenti costoni rocciosi che si ergono con altezze che superano i 500 metri. In questo difficile contesto, l'attuale strada ha un andamento planimetrico molto tortuoso, caratterizzato da una sezione stradale di appena 6 metri.

Al termine dei lavori di ammodernamento e di messa in sicurezza dei versanti rocciosi, il nuovo tracciato, in parte in variante, avrà caratteristiche geometriche più moderne e sicure e una larghezza complessiva di 10,50 metri.

Tra le maggiori opere d'arte vi sono le gallerie `S. Quirico` (890 metri) e `S. Angelo` (140 metri) e il viadotto `Micigliano` (100 metri).

La galleria 'S.Quirico', in particolare, sarà dotata degli impianti di più moderna concezione, quali ventilazione, controllo di fumi, rivelazione incendi, sistemi antincendio, sistemi di emergenza con pannelli di segnalazione a messaggio variabile, semafori in corrispondenza degli imbocchi, sistema di comando, gestione e telecontrollo degli impianti, secondo gli standard più avanzati attualmente adottati dall'Anas. L'opera richiederà un investimento complessivo di 42,4 milioni di euro.

Rieti, 13 marzo 2009
