

30/03/2009

## **Lombardia: Monza-Cinisello Balsamo, l'Anas inaugura la Bretella di Muggiò nel pieno rispetto del cronoprogramma**

Il Presidente Anas Ciucci: “Stiamo rispettando perfettamente le date previste”

Oggi l'Anas ha aperto al traffico la nuova Bretella di Muggiò, nel pieno rispetto del cronoprogramma di realizzazione della Monza-Cinisello Balsamo. È stata l'occasione per fare il punto sullo stato di avanzamento dei lavori dell'intero intervento di connessione tra la Strada Statale 36 “del lago di Como e dello Spluga” ed il sistema autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo, che vale complessivamente oltre 200 milioni di euro. Alla conferenza stampa, tenutasi presso la sala consiliare del Comune di Monza, hanno partecipato l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia Raffaele Cattaneo, il Sindaco del Comune di Monza Marco Maria Mariani, il Sindaco del Comune di Muggiò Carlo Fossati, il Sindaco del Comune di Cinisello Balsamo Angelo Zaninello e il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci.

“Poco più di un anno fa, esattamente il 28 gennaio 2008 – ha ricordato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - presentammo proprio qui a Monza il cronoprogramma dei lavori ed indicammo una serie precisa di tappe e quindi di impegni nei confronti delle popolazioni interessate. Con soddisfazione voglio sottolineare che abbiamo già rispettato le prime due tappe del cronoprogramma, che prevedeva entro settembre 2008 l'adeguamento del sottovia della A52 Tangenziale Nord di Milano ed entro il 31 marzo 2009 l'ultimazione della Bretella di Muggiò, grazie all'impegno dell'impresa, al lavoro dei nostri tecnici e alla positiva collaborazione con la Regione Lombardia e le istituzioni locali”.

La Bretella di Muggiò, che costituisce il collegamento tra la via Taccona, in territorio comunale di Monza, e lo svincolo della A52 (Tangenziale Nord) in territorio di Cinisello Balsamo, è la prima importante opera aperta al traffico nell'ambito della Monza-Cinisello Balsamo.

Lo stato dei lavori e le prossime tappe

Il Presidente dell'Anas Ciucci ha tracciato un primo bilancio dello stato dei lavori della Monza-Cinisello Balsamo.

“Stiamo lavorando bene – ha affermato il Presidente Ciucci -. Il cantiere è in piena produzione ed ha raggiunto il 13% dell'importo dei lavori, nel rispetto del cronoprogramma, avviando molti degli interventi previsti nell'ambito del progetto. Sono sicuro che il dialogo e l'unità di intenti già realizzatisi tra Anas, Regione Lombardia, Amministrazioni locali e impresa, proseguiranno in modo fattivo nei prossimi anni, consentendo così di completare tutta l'opera entro il settembre 2011”.

Il cronoprogramma prevede ora le seguenti tappe:

31 luglio 2009: ultimazione dello svincolo di Cinisello Balsamo lato est;  
31 luglio 2010: ultimazione del sottovia tra via Devizzi e via Casignolo, del sottovia tra Caldara e via Matteotti e dello svincolo di Cinisello Balsamo lato ovest;  
30 novembre 2010: ultimazione della nuova rotatoria di San Fruttuoso;  
10 settembre 2011: ultimazione della Galleria di Viale Lombardia.

Tra gli interventi in corso o di prossimo avvio vi sono alcune importanti opere, che risultano propedeutiche all'avvio della costruzione della galleria artificiale di viale Lombardia, fra le quali:

il nuovo collettore fognario Monza-Desio, che si sviluppa lungo una direttrice di 2.700 metri nel cuore del centro abitato di Monza;  
la sistemazione delle vie Finale, Trasimeno e Baradello all'interno del Comune di Monza;  
la passerella ciclo-pedonale nel Comune di Cinisello;  
il sottopasso di via Caldara – Matteotti.

“Opere che stiamo realizzando – ha voluto sottolineare il Presidente Ciucci - arrecando il minimo disagio possibile alla circolazione veicolare ed al traffico, sia locale che di lunga percorrenza, nonostante il difficile contesto nel quale si sta operando. Un risultato che abbiamo ottenuto attraverso due importanti strumenti: un'adeguata pianificazione dei lavori e degli interventi, condotta attraverso la sinergia tra la Direzione dei Lavori, l'Impresa esecutrice e le Amministrazioni locali che hanno offerto una fattiva collaborazione e che per questo ringrazio; e un articolato piano di comunicazione che, attraverso differenti mezzi (il sito internet [www.statale36.it](http://www.statale36.it) [1], i comunicati stampa, le newsletter), ha permesso una tempestiva informazione all'utenza fornendo notizie e consigli in tempo reale in relazione all'evoluzione di cantiere, dei lavori e anche del traffico”.

In particolare un ruolo fondamentale lo ha svolto il sito (attivo dal maggio 2008), che ha avuto un elevato riscontro con un totale ad oggi di quasi 45.000 visite, con una media di contatto di circa 3 minuti e 40 secondi, dimostrando il grande interesse dei cittadini all'avanzamento delle opere.

Le pagine viste sono complessivamente oltre 300.000; in media, le pagine aperte per ogni visita risultano pari a 7; mentre le pagine viste nell'ultima settimana sono state oltre 7.500.

Infine, per quanto riguarda i comunicati stampa pubblicati sul sito, ciascuno di essi è stato “cliccato”, quindi visualizzato, mediamente da oltre 1000 persone. Il record di visualizzazioni appartiene ad un comunicato del 4 dicembre 2008, “cliccato” da circa 2.000 utenti.

L'utenza può inoltre, registrandosi al sito, ottenere appositi SMS sul proprio telefonino in coincidenza di lavorazioni che potrebbero comportare disagi per la circolazione stradale e/o chiusure di strade locali.

### La Bretella di Muggiò

La Bretella di Muggiò riveste una primaria importanza per lo sviluppo futuro del traffico all'interno del territorio locale, in quanto consentirà di bypassare il tratto interessato dalla costruzione della galleria artificiale di viale Lombardia, il cui inizio è previsto a partire dal prossimo mese di giugno con la demolizione del cavalcavia di S. Fruttuoso. E' inoltre una infrastruttura che migliora notevolmente la viabilità di collegamento del Comune di Muggiò con la Strada Statale 36 e con il sistema autostradale.

Il tracciato della Bretella di Muggiò - che si sviluppa per circa 1 km - incrocia la S.P. 151, di competenza della Provincia di Milano, ove è stato realizzato uno svincolo a rotatoria i cui bracci consentono il collegamento con l'Autostrada A52 e con la viabilità comunale in Cinisello Balsamo.

L'opera – che ha richiesto un investimento di 1,3 milioni di euro - contestualmente all'apertura è stata consegnata in gestione al Comune di Monza, alla Provincia di Milano e alla Milano Serravalle S.p.A., ciascuno per le rispettive competenze.

Monza, 30 marzo 2009

---

### **Collegamenti**

[1] <http://www.statale36.it>