

24/04/2009

Piemonte, CAP: trasmesso al GUCE il bando di gara per la Pedemontana Piemontese

Un'opera da quasi 800 milioni di euro

La C.A.P. S.p.A, Concessioni Autostradali Piemontesi, ho trasmesso alla G.U.C.E., la gazzetta ufficiale dell'Unione europea, il bando di gara per l'affidamento in concessione della progettazione, realizzazione e gestione del Collegamento Autostradale denominato Pedemontana Piemontese.

La CAP è una società mista composta al 50% da Anas S.p.A. e al 50% dalla Regione Piemonte.

“Anche in Piemonte l'esperienza della società mista Anas-Regione - ha dichiarato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci – sta ottenendo ottimi risultati. Infatti è sotto gli occhi di tutti che in tempi brevi è stato possibile avviare le procedure che hanno portato al primo bando di gara per la ricerca del promotore finanziario, rispettando i cronoprogrammi che ci eravamo posti”.

“Una data storica – ha commentato la Presidente della Regione Piemonte, Mercedes Bresso - Si passa finalmente dalle parole ai fatti avviando un'opera che tutto il territorio piemontese aspetta da anni. Per la prima volta in Piemonte, verrà applicata una procedura innovativa che consente di lanciare la gara a partire dallo studio di fattibilità e, se tutto va come deve, potremmo vedere i primi cantieri già alla fine del 2010”.

“Avevamo promesso la pubblicazione del bando entro aprile – ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture, Daniele Borioli – ed ora è cosa fatta. Ciò a riprova della serietà con cui assumiamo i nostri impegni nei confronti dei cittadini”.

L'opera che sarà realizzata avrà un'estensione di 40,5 Km, partirà dall'interconnessione con l'Autostrada A4 Torino-Milano in località Santhià, proseguirà in direzione Nord verso Biella dove, piegando verso Est, sfrutterà un tratto della strada regionale 142 adeguandola alle caratteristiche autostradali e proseguirà infine, sempre verso Est, connettendosi all'Autostrada A26 Voltri-Arona in località Ghemme.

È prevista la realizzazione di otto svincoli, due per le relative interconnessioni con l'A4 e l'A26, e sei intermedi; saranno inoltre previste quattro aree di servizio.

La piattaforma stradale sarà a carreggiate separate con una larghezza complessiva di 25,00 metri.

Il costo totale dell'opera è di quasi 800 milioni di euro, 627 milioni solo per i lavori.

Il 20 aprile 2009 il Consiglio di Amministrazione della C.A.P. S.p.A ha approvato lo Studio di Fattibilità al fine della pubblicazione del bando di gara per l'affidamento in Concessione, mediante procedura aperta, ai sensi degli art. 55, comma 5 e 153, comma 1 del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del medesimo Decreto Legislativo.

Il tempo d'esecuzione dell'intervento non dovrà superare i sei anni e le offerte dovranno pervenire, a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12 del giorno 14 ottobre 2009 e la documentazione dovrà essere indirizzata a: CAP S.p.A.– Via Belfiore n° 23 - Ufficio Gare e Contratti- – 10125 Torino.

Torino, 24 aprile 2009
