

27/04/2009

Veneto, il Presidente Ciucci (Anas): attivati investimenti complessivi per oltre 6,4 miliardi di euro per nuove opere e per la manutenzione della rete

“Il Veneto è una delle regioni italiane alle quali l’Anas riserva la maggiore attenzione: tra lavori stradali e autostradali in corso, in fase di avvio e programmati, si arriva ad oltre 6,4 miliardi di euro, di cui 3,4 miliardi relativi alla rete Anas e 3 miliardi relativi alla rete autostradale in concessione”. È quanto ha dichiarato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci, a margine della cerimonia di apertura al traffico della III Lotto della “Superstrada dei Vivai” (tratto che va da Liettoli a Piove di Sacco).

Attualmente i lavori in corso o di prossimo avvio sono pari a circa 235 milioni di euro (204 milioni per nuove opere e circa 31 milioni per lavori di manutenzione).

“Tutti i lavori già in corso – ha sottolineato Ciucci - saranno completati entro l’anno, come il 1° stralcio del 4° lotto della Variante di Portogruaro e il 1° lotto della Variante di Feltre, che saranno ultimati a giugno, e il prolungamento della circonvallazione ovest di Montegrotto, i cui lavori saranno terminati entro l’anno”. Tra gli interventi di prossimo avvio, invece, vi sono il completamento del 4° lotto della Variante di Portogruaro, che è in fase di contrattualizzazione e la Variante di Campalto, il cui bando di gara è pronto per la pubblicazione per la quale tuttavia è necessario il definitivo via libera della Conferenza dei Servizi.

Il programma Anas, recentemente ampliato in accordo con il Ministro delle Infrastrutture Matteoli, prevede in Veneto, di qui al 2011, interventi per complessivi 1.628 milioni di euro, di cui circa 1.550 milioni per nuove opere e oltre 78 milioni per la manutenzione della rete. Tra le nuove opere figurano:

- la variante di Tesserà e il 3° lotto della Variante di San Donà di Piave sulla strada statale 14 “della Venezia Giulia”, che, insieme al completamento della variante di Portogruaro e alla variante di Campalto, consentiranno il definitivo ammodernamento e messa in sicurezza di questa fondamentale arteria;
- la strada statale 47 “della Valsugana”, nel tratto compreso tra la zona industriale di Campese a Bassano del Grappa e Pian dei Zocchi;
- la variante all’abitato di Cortina d’Ampezzo;
- la variante di Vittorio Veneto (galleria Santa Augusta), per il quale è stato pubblicato proprio oggi l’avviso di avvio del procedimento approvativo, anche i fini degli espropri;
- il 2° lotto della variante di Feltre;
- le opere di connessione della variante di Bassano del Grappa in Valsugana;
- la variante di Zuel;
- la variante di Longarone;
- la costruzione di un nuovo ponte sul fiume Adige e il collegamento alla A13 Padova-Bologna tra le province di Padova e Rovigo.

Infine, occorre ricordare che il Consiglio di Amministrazione dell’Anas ha approvato il progetto preliminare per la realizzazione del Corridoio di Viabilità Autostradale dorsale Civitavecchia-Orte-Mestre, opera che

verrà realizzata in nove anni in project financing. L'investimento complessivo stimato per la realizzazione dell'infrastruttura supera i 9 miliardi di euro, di cui 1,6 miliardi di euro saranno impiegati per la realizzazione del tratto veneto.

È assai rilevante anche il programma di potenziamento della rete autostradale veneta che, grazie al recente rinnovo delle convenzioni operato dall'Anas, prevede investimenti complessivi fino al 2016 per oltre 3 miliardi di euro, con la costruzione di più di 160 km nuovi o da ammodernare.

Tra gli interventi figurano:

- l'autostrada della Valdastico Sud e Nord;
- il tronco Pordenone-Conegliano dell'autostrada A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano;
- il tratto veneto della terza corsia della A4 Venezia-Trieste;
- il tratto veneto del raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa A15 (località Fontevivo-Parma) e l'autostrada del Brennero A22 (località Nogarole Rocca-Verona);
- il nuovo svincolo di Montecchio Maggiore sull'autostrada A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova.

Padova, 27 aprile 2009
