

25/05/2009

Anas, Campania: aperto al traffico il ramo B del nuovo svincolo di Fratte, un percorso collegato all'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria e alla tangenziale

Il Presidente Ciucci: "Un risultato importante ed un tracciato indispensabile per evitare interferenze tra la viabilità cittadina e quella autostradale del territorio salernitano"

L'Anas ha aperto al traffico il ramo B del nuovo svincolo di Fratte. Dopo circa un anno dall'inaugurazione del ramo A avvenuta il 30 giugno del 2008, sono stati completati anche i lavori di questo nuovo tratto in sinergia con l'amministrazione comunale e il sindaco di Salerno.

Il costo complessivo netto per il completamento dell'intero svincolo ammonta ad oltre 9 milioni di euro (di cui oltre 3 milioni per lavori ed oltre 5 milioni di euro per somme a disposizione); il solo ramo aperto al traffico ha un costo di circa 1,8 milioni di euro.

"Il nuovo ramo dello svincolo di Fratte - ha dichiarato il presidente Anas Pietro Ciucci - in virtù della sua localizzazione tra l'autostrada SA-RC e la Città di Salerno, rappresenta una valvola di sfogo fondamentale perchè consentirà di evitare l'interferenza tra i flussi di traffico dei veicoli che, in uscita dall'autostrada A3, si dirigono verso il centro di Salerno e di quelli che, provenienti dalla frazione urbana di Fratte, sono diretti in tangenziale".

Il tracciato del ramo B, di una lunghezza complessiva di circa 200 mt, ha inizio presso l'attuale viadotto della tangenziale di Salerno per poi collegarsi alla viabilità comunale della Città di Salerno. Il solo viadotto è costituito da 5 campate, ciascuna della lunghezza di 25 mt per uno sviluppo complessivo di 125 m.

La pavimentazione e le barriere di protezione della carreggiata di larghezza 6,50 m sono state realizzate in base alle ultime normative vigenti per garantire gli standard di massima sicurezza.

Inoltre per la prima pioggia e per gli sversamenti accidentali sulla piattaforma stradale è stata prevista la realizzazione di una vasca in cemento armato utile alla raccolta e al trattamento delle acque.

"Il completamento del nuovo ramo di svincolo - ha concluso il presidente Ciucci - ci fa guardare con maggiore attenzione ai numerosi ed importanti interventi dell'Anas che riguardano l'A3 nel salernitano tra i quali la costruzione del nuovo svincolo di San Mango (9 milioni di euro) la cui apertura è prevista nel prossimo mese di giugno, l'ammodernamento dello svincolo di Eboli (11 milioni di euro), i lavori tra gli svincoli di Contursi e Sicignano (circa 239 milioni di euro) e i lavori del 2° macrolotto da Padula-Buonabitacolo a Lauria, che ricadono per circa 10 km anche nel territorio della regione Basilicata".
