

08/07/2009

A3 Salerno-Reggio Calabria: presentato a Salerno il piano di gestione dell'esodo estivo per i week end di luglio sul tratto campano e lucano

Il presidente Anas Pietro Ciucci: "Anticipiamo il piano esodo per assistere i vacanzieri di luglio, da Salerno a Lauria, soprattutto nei tratti critici dove sono ancora aperti i cantieri"

"L'accelerazione in corso dei lavori nei lotti campani e lucani della A3 Salerno-Reggio Calabria e le mutate caratteristiche degli spostamenti estivi, che vedranno forti flussi di traffico di media e breve percorrenza anche nel mese di luglio. Sono questi i due motivi che ci hanno spinto ad anticipare il piano di gestione dell'esodo estivo 2009". È quanto ha dichiarato il presidente Anas Pietro Ciucci, presso la sala conferenze della sede di Salerno, illustrando le misure predisposte dall'Anas, in termini di sicurezza, di informazione e consigli utili, per gli utenti che a partire dallo scorso 4 luglio utilizzano l'autostrada nel tratto campano e lucano, da Salerno a Lauria.

"L'obiettivo è quello di chiudere entro il mese di luglio tutti i cantieri in corso – ha proseguito il presidente Ciucci - rendendo disponibili agli utenti per il grande esodo di agosto i primi 108 km di autostrada almeno con due corsie di marcia, senza alcuna carreggiata unica, con una forte riduzione dei disagi. Infatti i tempi di percorrenza calcolati sui primi 108 km dell'A3, da Salerno a Padula, sono di 110 minuti con i cantieri e di 65 minuti senza i cantieri che saranno rimossi a partire da fine luglio".

Nel periodo di pre-esodo, infatti, è attivo un cantiere per un percorso di circa 1 chilometro nel tratto compreso tra gli svincoli di Salerno e Pontecagnano, con due corsie a disposizione ma con capacità ridotta di circolazione. In tale tratto è prevista la chiusura completa al traffico, in carreggiata sud, in particolare da lunedì 6 e anche stanotte, domani notte e nelle notti che vanno da lunedì 13 a giovedì 16 luglio 2009, dalle ore 21 alle 6,30 del mattino per consentire la prosecuzione dei lavori di ammodernamento e il completamento della nuova Galleria Rufoli.

Fino a fine luglio il nodo a più alta criticità è quello del cantiere presente tra i km 47,800 e 53,800, dove si transita a carreggiata unica fino allo svincolo di Sicignano, e ove convergono anche i flussi provenienti dal Raccordo Sicignano-Potenza. Per superare tale nodo critico, il percorso alternativo è la strada statale 19, che sarà utilizzato in entrambe le direzioni tra gli svincoli di Campagna e Petina e che potrà essere attraversato anche per superare il cantiere posto nel tratto tra gli svincoli di Sala Consilina e Padula.

Inoltre sia nel periodo di luglio che in quello dell'esodo vero e proprio, particolare attenzione richiede il tratto autostradale in corrispondenza del 2° macrolotto, tra Padula e Lauria, soprattutto alle testate del cantiere: a sud al km 107,800 ricadente in Provincia di Salerno (direzione d'esodo) e a nord al km 139,000 (direzione controesodo), per ciò che riguarda la Regione Basilicata. In questo caso i percorsi alternativi previsti nel piano sono la strada statale 598 Fondo Valle d'Agri che collega lo svincolo A3 di Atena Lucana alla statale 106 presso l'abitato di Scanzano Jonico; la strada statale 598 Sinnica che collega lo svincolo A3 di Atena a quello di Lauria Nord attraverso il tracciato individuato dalle statali 598, 92 e 653; la strada

statale 517 Bussentina che collega lo svincolo A3 di Padula Buonabitacolo alla statale 18 Tirrenica presso l'abitato di Policastro; infine la strada statale 585 Fondo Valle Noce che collega lo svincolo A3 di Lagonegro Nord alla statale 18 presso l'abitato di Maratea.

“Un altro aspetto del nostro lavoro e del nostro impegno a favore degli utenti – ha sottolineato il presidente Anas - riguarda anche gli interventi nella regione Basilicata, per il completamento e l'ammodernamento di strade statali che si collegano alla Salerno Reggio Calabria e vengono utilizzate soprattutto come percorsi alternativi nel periodo dell'esodo estivo. Tra lavori in corso, programmati o di prossimo avvio, l'Anas ha attivato investimenti per oltre 950 milioni di euro, dei quali 80 milioni per la manutenzione straordinaria. Tra le opere in corso (152 milioni di euro), che saranno ultimate entro la fine di luglio, figurano le strada statale 106 “Jonica” nel tratto di 20 km in provincia di Matera e la strada statale 99 “Altamura-Matera” dove sono in corso i lavori di ammodernamento del collegamento viario Altamura – Matera lungo la direttrice Matera – Bari. Mentre tra le opere di prossimo avvio c'è quella della variante “Nova Siri” alla statale 106 “Jonica”, per un costo complessivo di 88 milioni di euro. Il percorso di circa 5 km attraverserà i tre comuni di Nova Siri, Rotondella e Rocca Imperiale, creando un collegamento interregionale ai confini tra Basilicata e Calabria che consentirà un traffico più scorrevole soprattutto nel periodo estivo. Inoltre è importante sottolineare – ha concluso Ciucci - i lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento di opere d'arte sul raccordo autostradale Sicignano-Potenza nei tratti Balvano-Vietri e Picerno-Tito. Gli interventi completati e in corso ammontano a circa 4,5 milioni di euro, mentre sono stati programmati nuovi interventi nel 2009 per un costo complessivo di 5,2 milioni di euro”.

Nel tratto campano e nel tratto lucano saranno impiegati 140 uomini e 45 mezzi e sono previsti 8 presidi di intervento dislocati lungo il percorso il piano del pre-esodo vede anche la collaborazione della Protezione Civile, dei Vigili del Fuoco, della Polizia Stradale (attraverso il Centro Operativo Autostradale di Sala Consilina) e delle associazioni di volontariato, nonché l'intervento di tutte le altre forze dell'ordine in caso di emergenze e situazioni di particolare criticità. Naturalmente a partire dal 24 luglio il piano diventerà operativo anche per la Calabria e sarà incrementato il numero del personale, dei mezzi e delle postazioni di intervento”

Nei week end di luglio l'Anas prevede forti flussi di traffico in entrambe le direzioni, dal venerdì pomeriggio fino al lunedì mattina. In particolare sono da bollino rosso i fine settimana del 10, 11 e 12 luglio, 17, 18 e 19 luglio, 24, 25 e 26 luglio, con forti flussi di traffico da controesodo anche tra il pomeriggio e la sera delle domeniche.

Al termine della conferenza stampa il presidente Pietro Ciucci si è recato in visita sui cantieri ancora aperti sul tratto campano e lucano dell'A3 ed in particolare nella canna sud della nuova galleria Rufoli al km 5, presso il nuovo svincolo di San Mango al km 7, aperto al traffico questa mattina, e sul ponte Molino del cantiere Pizzarotti a Sicignano al km 53,700.

Salerno, 8 luglio 2009
