

28/07/2009

Pietro Ciucci: l'Anas in Sicilia ha investimenti in corso o programmati per 6,5 miliardi di euro

“La Sicilia, con una rete stradale e autostradale di oltre 4.000 km, pari al 20% della rete di interesse nazionale, è una delle Regioni nelle quali l'Anas ha in corso maggiori investimenti, dedicati sia alle nuove costruzioni che alle attività di esercizio e di manutenzione”. È quanto ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci, in occasione dell'apertura al traffico dei primi 11 km del completamento dell'autostrada Catania-Siracusa.

Attualmente l'Anas in Sicilia, tra lavori in corso, di prossimo avvio e programmati ha investimenti complessivi per 6,5 miliardi di euro, di cui 5,7 miliardi relativi ai lavori di diretta competenza Anas e quasi 760 milioni di euro di investimenti per il potenziamento della rete autostradale in concessione (in particolare il completamento della Siracusa-Gela).

“Oltre a questi ingenti investimenti - ha continuato il Presidente Pietro Ciucci - va aggiunto che la Sicilia è interessata dalla più grande opera in programma in Italia, il Ponte sullo Stretto, che comporta un investimento complessivo di 6 miliardi di euro e sarà costruito dalla società Stretto di Messina (di cui l'Anas è l'azionista di maggioranza con oltre l'80 per cento delle azioni) e che, com'è noto, è un'opera sia stradale che ferroviaria. Queste cifre confermano la centralità nel sistema dei trasporti italiano della Sicilia che, collegata stabilmente alle altre regioni meridionali attraverso il Ponte sullo Stretto, rafforzerà il suo ruolo di piattaforma logistica strategica per i traffici del Mediterraneo, anche in funzione dei corridoi europei 1 Berlino-Palermo e 8 Bari-Varna”.

Tra gli interventi infrastrutturali in corso sulla rete Anas, per un importo globale di oltre 1,6 miliardi di euro (compresi 109 milioni per manutenzione), ve ne sono alcuni che saranno ultimati entro il 2009, come ad esempio l'ultimo tratto dei lavori di completamento dell'autostrada Catania-Siracusa e i lavori di sistemazione e ammodernamento della Strada Statale 118 “Corleonese-Agrigentina” (dal km 18,7 al km 24,6), tra gli abitati di Marineo e Corleone, in provincia di Palermo.

Tra gli altri interventi in corso, vi sono i lavori di realizzazione del primo tratto della Agrigento-Caltanissetta, per un importo di 500 milioni di euro, avviati il 9 marzo scorso; e una serie di interventi che verranno completati entro il 2010, tra cui i lavori di eliminazione degli attraversamenti a raso e di realizzazione di opere di svincolo (tra i km 99 e 117) sulla Strada Statale 115 “Sud Occidentale Sicula”.

Inoltre, a seguito della recente aggiudicazione, è in corso la progettazione esecutiva (nell'ambito delle prestazioni integrate previste dall'appalto) di due lotti dell'itinerario S. Stefano di Camastra-Gela (lotto B4a e lotto B4b), relativi a quasi 13 km di arteria, per un investimento complessivo di 165 milioni di euro, e dei lavori di adeguamento del lotto 1° della Strada Statale 284 dal km 20 all'abitato di Bronte, per la quale è prevista l'apertura del cantiere entro l'autunno.

Tra le opere che sono in fase avvio nel 2009, per un investimento complessivo di circa 1.650 milioni di euro (di cui 65 milioni di euro per manutenzione), spiccano in particolare:

- il 1° lotto funzionale dell'itinerario Palermo-Agrigento (tratto Palermo-Lercara Friddi), tra Bolognetta e

bivio Manganaro, per un investimento di oltre 296 milioni di euro, il cui affidamento a Contraente Generale è in corso di perfezionamento;

- Il secondo tratto dell'AgriENTO-Caltanissetta (dal km 44 allo svincolo con l'A19), per un importo di 990 milioni di euro, il cui bando di gara per l'affidamento a contraente generale è stato pubblicato il 13 luglio scorso;
- un altro tratto dell'itinerario S. Stefano di Camastra-Gela (lotto B2), lungo 3 km, per un investimento complessivo di circa 74 milioni di euro, il cui appalto è stato già aggiudicato definitivamente il 26 maggio scorso;
- il primo stralcio funzionale della strada a scorrimento veloce Licodia Eubea Libertinia, la cosiddetta Variante di Caltagirone, lunga circa 9 km, per un importo di 143 milioni di euro, che presto verrà aggiudicato;
- l'adeguamento del tratto Siracusa-Floridia della strada statale 124 "Siracusana", il cui investimento ammonta a 30 milioni di euro.

Tra gli interventi programmati, che complessivamente valgono 2,4 miliardi di euro (di cui 213 milioni per manutenzione), figurano tra gli altri:

- Il secondo lotto dell'itinerario Palermo-Agrigento (tratto Palermo-Lercara Friddi), tra Palermo e Bolognetta, per un importo di 597 milioni di euro;
- il 2° stralcio della Licodia Eubea Libertinia, per un importo di circa 248 milioni di euro;
- un altro lotto importante dell'itinerario S. Stefano di Camastra-Gela (lotto C3), per un importo di circa 128 milioni di euro;
- i lavori di ammodernamento di tre lotti della Strada Statale 117 "Centrale Sicula", per un importo complessivo di 133 milioni di euro;
- l'ammodernamento del 1° e 2° stralcio del tratto compreso tra i Comuni di Marineo e Corleone sulla Strada Statale 118 "Corleonese-Agrigentina", per un importo di oltre 100 milioni di euro;
- il 2° lotto della Strada Statale 284 "Occidentale Etnea", per un importo di oltre 54 milioni di euro;
- i lavori di ricostruzione del viadotto Simeto della Strada Statale 114 "Orientale Sicula", per un importo di 30 milioni di euro;
- i lavori di sistemazione della Strada Statale 624 Palermo-Sciacca (dal km 0 al km 34,8), per un importo di 25 milioni di euro;
- i lavori di adeguamento strutturale del viadotto Fichera sull'autostrada Palermo-Catania, per un importo di oltre 20 milioni di euro;
- i lavori per la realizzazione dello svincolo tra la Strada Statale 113 "Settentrionale Sicula", la barriera autostradale di Milazzo e l'asse viario di Milazzo, per un importo di oltre 18 milioni di euro.

Nei 2,4 miliardi di investimenti programmati è compreso anche l'intervento in project financing per la realizzazione del collegamento autostradale Ragusa-Catania, opera per la quale è stato già individuato dall'Anas il promotore e sono in corso le procedure per l'approvazione del progetto, per un importo di 815 milioni di euro.

Per quanto riguarda la rete autostradale in concessione, tra lavori in corso e interventi programmati, gli investimenti ammontano a circa 760 milioni di euro, relativi alla A18 Siracusa-Gela (oltre 630 milioni di euro), alla A20 Messina-Palermo (80 milioni di euro) e alla A18 Messina-Catania (circa 47 milioni di euro).

Catania, 28 luglio 2009
