

Calabria, Catanzaro, 16/10/2009

Calabria, Anas: abbattuto l'ultimo diaframma della Galleria Baldaia in carreggiata nord, sulla strada statale 106 "Jonica" in provincia di Catanzaro

L'intervento rientra nell'ambito dell'ammmodernamento della strada statale 106 "Jonica" nel tratto tra Squillace e Simeri Crichi, che avrà un costo totale di circa 700 milioni di euro.

L'Anas ha abbattuto l'ultimo diaframma della Galleria Baldaia I, in carreggiata nord, ricadente sulla strada statale 106 "Jonica" nel tratto compreso tra lo svincolo di Squillace e lo svincolo di Simeri Crichi, in provincia di Catanzaro.

La realizzazione della galleria, di lunghezza pari a 280 metri, rientra nel più ampio ambito dei lavori di ammodernamento della strada statale 106 "Jonica", che in quel tratto comprendono, oltre al rifacimento dell'asse principale, anche la realizzazione del prolungamento della strada statale 280 "Dei Due Mari" dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto, per un'estensione totale dell'intervento pari a 22 km.

I lavori, il cui avanzamento è pari al 45%, sono stati eseguiti dal Contraente Generale Astaldi S.p.A. mentre l'affidamento dell'opera è del Consorzio EREA.

“È stato compiuto un altro importante passo verso il completamento del nuovo tracciato della statale 106 "Jonica" – ha dichiarato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci – che consentirà di sviluppare un programma di potenziamento e rilancio dell'economia, sia a fini turistici che industriali, delle aree attraversate da questa infrastruttura, oggi penalizzate dalla insufficienza della rete viaria esistente e dunque dalla difficoltà dei collegamenti. In particolare – ha continuato Ciucci – nell'immediato futuro i Comuni presenti nel tratto compreso tra Squillace e Simeri Crichi, inclusa ovviamente la città di Catanzaro, godranno di una veloce e sicura via di collegamento che consentirà lo sviluppo e la godibilità dell'intera area, mettendone a frutto le potenzialità”.

Il tratto della strada statale 106 "Jonica" oggetto dell'intervento ha un'estensione pari a circa 17 chilometri, avendo inizio dallo svincolo di Squillace e terminando allo svincolo di Simeri Crichi, sulla strada provinciale del Fiume Alli, comprendendo altri quattro svincoli a livelli sfalsati per Borgia, Germaneto, Santa Maria e Barone.

Il tracciato del prolungamento della strada statale 280 "Dei Due Mari" previsto in progetto ha invece inizio dallo svincolo di San Sinato attualmente esistente e termina dopo 5 chilometri con lo svincolo di Germaneto sulla nuova statale 106.

Il progetto prevede complessivamente la realizzazione di sette svincoli a livelli sfalsati e, per via della caratteristiche orografiche del terreno, comprende anche numerose opere d'arte, in particolare 11 gallerie a doppia canna e 12 viadotti a doppia carreggiata. Sono state inoltre applicate, sin dalla fase di progettazione, le più sofisticate tecniche di mitigazione d'impatto ambientale, al fine di realizzare il tracciato senza arrecare violenza al territorio.

“Sottolineo ancora una volta – ha concluso il Presidente Ciucci – l'impegno che Anas ha profuso e continua a dimostrare nella lotta alla criminalità organizzata, in particolare attraverso la sottoscrizione, con la Prefettura di Catanzaro, di un Protocollo di Legalità grazie al quale sono state attivate tutte le necessarie procedure finalizzate alla prevenzione di infiltrazioni mafiose”.

Catanzaro, 16 ottobre 2009
