

16/11/2009

Pietro Ciucci: l'Anas in Liguria ha investimenti in corso o programmati per 1,9 miliardi di euro

“L'Anas dedica alla Liguria investimenti importanti, al fine di potenziare e ammodernare la rete viaria”. È quanto ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci, in occasione della cerimonia di apertura al traffico di un nuovo tratto della Nuova Aurelia a Taggia, in provincia di Imperia.

In tutta la regione Liguria, tra lavori in corso, di prossimo avvio o già programmati, l'Anas ha attivato investimenti per oltre 1,9 miliardi di euro.

Tra le opere in corso, che ammontano complessivamente a oltre 163 milioni di euro, compresi i lavori di manutenzione, vi sono tra gli altri: il completamento della variante di Sanremo, per un importo di circa 37 milioni (tratto tra San Lazzaro e Sanremo centro, connesso alla variante di Taggia che viene inaugurata in data odierna); sulla SS 28, le due varianti di Chiusavecchia (che sarà inaugurata il prossimo 30 novembre) e di Pieve di Teco (che sarà completata a metà del 2010), per un importo di circa 102 milioni di euro complessivi e, sulla SS 1 Aurelia, il completamento del lotto 2 della variante di La Spezia, che prevede la manutenzione straordinaria degli impianti in galleria e il raccordo con la ex strada statale 330 'di Buonviaggio', per un totale di circa 9 milioni di euro.

Tra gli interventi di prossimo avvio, per un totale di circa 500 milioni di euro (compresi i lavori di manutenzione), rientrano, oltre ad un ulteriore intervento di completamento del 2° lotto della variante di La Spezia (discesa in area IP), che è in fase di gara con un investimento di 16 milioni di euro, anche i due interventi di Legge Obiettivo costituiti dalla viabilità di accesso ai due hub portuali di Savona e di La Spezia, ciascuno dei quali comporta un investimento di circa 240 milioni di euro. Il primo intervento riguarda la variante tra Albisola Superiore e Savona ed è in fase di aggiudicazione il relativo appalto integrato. Il secondo intervento riguarderà invece il lotto 3° della variante all'abitato di La Spezia, la cui gara per appalto integrato è tuttora in corso.

Per quanto riguarda la programmazione di nuove opere, l'Anas ha pianificato investimenti – tra fondi ordinari e Legge Obiettivo – per quasi 1,2 miliardi di euro. In particolare, i seguenti interventi verranno finanziati con fondi ordinari: nell'ambito della Nuova Aurelia, la prosecuzione della variante di Sanremo (49 milioni di euro) e lo svincolo di Fornola, a La Spezia (50 milioni di euro); sulla SS 45, l'ammodernamento di una importante tratta in provincia di Genova (44 milioni di euro). In Legge Obiettivo alcuni tratti della Nuova Aurelia, ovvero la Variante all'abitato di Imperia (344 milioni di euro, di cui è stata già aggiudicata la gara di progettazione); la tratta tra Savona Letimbro e la zona del casello autostradale (137 milioni); il lotto 4 della variante di La Spezia (208 milioni). Tra gli altri interventi, sempre in Legge Obiettivo: la tratta di ammodernamento della strada statale 28 tra Armo e Cantarana (305 milioni di euro) e la tratta tra Pontedassio e Imperia, sempre sulla strada statale 28 (76 circa milioni).

Va inoltre ricordato che ANAS fornisce un contributo per la realizzazione dei raccordi terminali tra la viabilità Polcevera e lungomare Canepa (65 milioni, oltre ai 25 già in precedenza finanziati), la cui realizzazione è affidata alla Società per Cornegliano in virtù della Convenzione con la Regione Liguria, la Provincia di Genova, il Comune di Genova, RFI e l'Autorità Portuale.

Genova, 16 novembre 2009
