

Lombardia, Milano, 23/11/2009

Anas, consegnati al Consorzio Stabile Cons.Fer i lavori di ricostruzione del nuovo ponte sul fiume Po lungo la strada statale 9 “via Emilia”

L'Anas ha consegnato oggi all'impresa Cons.Fer Consorzio Stabile, con sede in Selvazzano Dentro (PD) - composto da Fip Industriale S.p.A., Rizzi Zuin e C.Rz S.n.c. ed Edil 2000 S.r.L. - i lavori di ricostruzione del nuovo ponte sul fiume Po lungo la strada statale 9 “via Emilia”, dal km 262,392 km al km 263,487, tra San Rocco al Porto (Lodi) e Piacenza.

Il Consorzio Stabile Cons.Fer si era aggiudicato l'appalto - esperimento con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - il 9 ottobre scorso, per un importo di poco più di 44 milioni di euro (offrendo un ribasso del 27,33%) sull'importo complessivo posto a base di gara che era di quasi 60 milioni di euro.

“La consegna di quest'oggi - ha detto il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - permetterà di avviare i lavori di ricostruzione del ponte definitivo sul fiume Po. L'opera sarà lunga circa 1,1 km, e sarà costituita da un nuovo impalcato metallico a travatura reticolare, per la parte in alveo e lodigiana, mentre il ponte ad archi lato Piacenza verrà restaurato e consolidato attraverso una nuova struttura indipendente”.

Nelle scorse settimane il cantiere è stato interessato dall'attività di bonifica da ordigni bellici, nell'ambito della quale sono state effettuate operazioni di scavo in corrispondenza delle pile n. 8, 9 e 10 e della spalla lato Lodi.

A partire dalla giornata di domani, ad avvenuta consegna dei lavori, l'impresa avvierà concretamente il cantiere. Le prime attività riguarderanno l'approfondimento degli scavi, già oggetto di bonifica bellica, per intraprendere la realizzazione delle fondazioni delle opere lato Lodi.

Domani inizieranno anche i lavori sul viadotto lato Piacenza, lungo il quale verrà eseguita la fresatura dell'esistente pavimentazione.

Tale attività è propedeutica alle operazioni di parziale demolizione e svuotamento degli archi del viadotto oggetto di restauro.

Il tempo contrattuale per ultimare i lavori di ricostruzione del nuovo ponte scade il 18 dicembre 2010.

Come già anticipato, è previsto un premio di accelerazione per l'impresa per ogni giorno d'anticipo sulla data di ultimazione dei lavori.

Milano, 23 novembre 2009
