

01/12/2009

Anas, via libera del Consiglio di Amministrazione all'ampliamento a 3 corsie di marcia di due lotti dell'autostrada A4, tra Torino e Novara Est

Gli interventi richiedono un investimento di oltre 283 milioni di euro

Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha dato il via libera a due progetti per l'ampliamento a tre corsie di quasi 20 km del tratto piemontese dell'autostrada A4 "Torino-Milano", per una cifra complessiva di 283 milioni di euro, con finanziamento a carico della società concessionaria, in virtù della convenzione recentemente rinnovata con l'Anas: il progetto esecutivo del Lotto 1.4.1, dal km 67,600 al km 80,419, e il progetto definitivo del Lotto 1.4.2, dal Km 84,550 al Km 91,000.

“Con le approvazioni di oggi, prosegue l'ammodernamento dell'autostrada Torino-Milano che è una priorità strategica per la viabilità del nord Italia – ha affermato il presidente dell'Anas Pietro Ciucci –. I volumi di traffico annuo su questa infrastruttura, soprattutto di natura commerciale, si avvicinano a circa 35 milioni di veicoli nei due sensi di marcia e determinano gravi problemi alla circolazione con rallentamenti e code quasi quotidiane”.

Su 125 km di tracciato dell'A4 Torino-Milano, oltre 70 km sono stati già ammodernati. In particolare in Piemonte sono stati completati tutti gli interventi relativi ai tratti dell'A4 compresi nelle province di Torino e di Vercelli e sono stati già ammodernati il tratto tra Settimo Torinese e Santhià (lunghezza di 50 km) e quello tra Santhià e Greggio (lungo circa 20 km), inaugurato lo scorso febbraio.

I due nuovi progetti prevedono l'ammodernamento dell'autostrada con tre corsie per senso di marcia più quella di emergenza (ampliando il tratto autostradale dagli attuali 24 m. a 32,6 m.), piazzole di sosta ogni 1000 metri, spartitraffico e barriere di sicurezza di ultima generazione, sistemi informativi per gli utenti.

“L'impegno – ha sottolineato il Presidente Ciucci - è di completare tutto l'ampliamento dell'autostrada "Torino-Milano" nel 2013, con aperture graduali già nel prossimo anno. Si tratta di un programma impegnativo, ma che riteniamo possibile rispettare”.

Il progetto esecutivo per i lavori di ammodernamento e adeguamento del Lotto 1.4.1 nel tratto Torino-Novara est, dal km 67,600 al km 80,419, dell'autostrada A4 "Torino-Milano", che verrà appaltato nelle prossime settimane, prevede tra le opere d'arte principali la realizzazione in variante del nuovo ponte sul Sesia, nonché il rifacimento di 15 attraversamenti, distribuiti lungo il lotto. L'intervento, della lunghezza complessiva di circa 13 km, ricade nella Regione Piemonte, negli ambiti delle Province di Novara e Vercelli e si sviluppa a nord della Linea Alta Capacità Torino-Milano.

L'importo dell'opera ammonta a 160 milioni di euro e il tempo di esecuzione per la realizzazione delle opere sarà di 945 giorni.

Il lotto 1.4.2, di cui oggi è stato approvato il progetto definitivo, ricade all'interno della tratta autostradale compresa tra il km 84,550 e il km 91,000 e, precisamente, nei territori comunali di Novara e Galliate, in provincia di Novara e Vercelli, e si sviluppa a ridosso della Linea Alta Capacità Torino-Milano. Il progetto definitivo prevede tra le opere d'arte principali la realizzazione di ponti e sottopassi, del cavalcavia S.C. Cascina Margotto e altre opere minori.

L'importo dell'opera è di complessivi 123 milioni di euro. Il lotto verrà messo in appalto nei prossimi mesi, una volta ottenuta l'approvazione del progetto esecutivo.

“Entrambi i progetti – ha concluso Pietro Ciucci -, come ormai è consuetudine per i progetti dell'Anas e delle proprie concessionarie, tengono in forte considerazione l'impatto sull'ambiente circostante e comprendono tutto l'insieme di opere di mitigazione e di salvaguardia che ne consentono il migliore inserimento ambientale”.

Roma, 1° dicembre 2009
