

01/04/2010

Veneto: Anas, al via i lavori per un nuovo lotto per il completamento a Sud dell' autostrada A/31 Valdastico, in provincia di Vicenza

Il Consiglio di amministrazione dell' Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato il progetto esecutivo per i lavori del lotto 7 dell' intervento di completamento a Sud dell' autostrada A/31 Valdastico.

L' intervento, che si sviluppa per 4,3 km, tra il km 21,45 e il km 25,57, riguarda lo svincolo per il casello di Agugliaro, ed è stato giudicato meritevole di approvazione a seguito dell' istruttoria redatta dall' Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali dell' Anas.

L' importo dei lavori, pari a circa 167 milioni di euro, è a carico della Società Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova, ed è garantito da quanto previsto dalla vigente Convenzione Unica (approvata con Legge 101/2008) e dall' allegato Piano Economico Finanziario.

La Società Autostrada Brescia Verona - Vicenza - Padova è infatti Concessionaria per la costruzione e l' esercizio dell' Autostrada A/4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova, nonché dell' A/31 della Valdastico Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo, in cui è inserito il progetto esecutivo del lotto 7 che comprende nel dettaglio la galleria e lo svincolo di Agugliaro, opere idrauliche relative al Canale Liona ed un tratto in trincea dello sviluppo di circa km 2, realizzato per recepire alcune prescrizioni Unesco a tutela di una Villa Palladiana.

L' approvazione del progetto esecutivo per i lavori di realizzazione del completamento a sud dell' A31 - ha ricordato il presidente dell' Anas Pietro Ciucci - è un ulteriore passo in avanti per terminare un'arteria strategica per il territorio. Il nuovo asse, lungo complessivamente 54 km, interessa 4 province (Vicenza, Padova, Rovigo e Verona), e una volta terminato collegherà l' autostrada A4 Brescia-Padova con la SS434 Transpolesana, che unisce Rovigo e Verona. L' autostrada sarà a pedaggio, con sei caselli ed una barriera terminale all' altezza di Badia Polesine .
