

28/04/2010

Anas, in Puglia investimenti in corso o programmati per 1,7 miliardi di euro

“In Puglia attualmente tra lavori in corso, di prossimo avvio e programmati, l’Anas ha attivato investimenti complessivi per 1,7 miliardi di euro, a cui si aggiungono ulteriori 110 milioni di euro per la manutenzione. Investimenti che sono fondamentali per sostenere l’occupazione e per ridurre il gap infrastrutturale, con l’obiettivo di favorire la ripresa e lo sviluppo economico e di rendere l’economia regionale più competitiva di prima”. Lo ha dichiarato il Presidente dell’Anas Pietro Ciucci, in occasione della cerimonia di apertura al traffico di un nuovo tratto ammodernato a quattro corsie, lungo 27 chilometri, della strada statale 16 Adriatica, tra Foggia e Cerignola.

La rete stradale attuale gestita dall’Anas in Puglia si estende per 1.569 km, di cui 573 km a doppia carreggiata e 996 km a singola carreggiata.

Nell’ultimo quadriennio l’Anas ha aperto al traffico opere per complessivi 128 milioni di euro a cui si aggiungono i 138 milioni di euro relativi ai lavori inaugurati oggi riguardanti l’ammodernamento dei lotti I, II e III della statale 16 “Adriatica”.

In particolare, tra le opere in corso - per un investimento di oltre 236 milioni di euro e 21 milioni per la manutenzione - si segnalano:

- la costruzione dell’Asta di Raccordo tra la strada statale 7 e l’Autostrada A14 nel comune di Palagianello, la cui ultimazione è prevista entro l’anno;
 - lavori di adeguamento del II lotto della strada statale 96 “barese” tra Altamura e Matera, la cui ultimazione è prevista entro l’anno;
 - i lavori di ammodernamento del collegamento tra la statale 106 “jonica” e il casello autostradale di Taranto (Palagianello), la cui ultimazione è prevista entro il 2011;
 - i lavori di ammodernamento e adeguamento del 1° stralcio funzionale del collegamento tra la variante di Altamura e la variante di Toritto, della strada statale 96 “barese”, il cui cantiere è in fase di allestimento.
- Inoltre, è imminente l’avvio dei lavori di ammodernamento del tronco Maglie-Otranto, tra il km 985 e il km 999 della strada statale 16 “Adriatica”, che consentirà quindi di beneficiare di ulteriori 15 km a quattro corsie.

Sono state poi già pubblicate le gare per ulteriori 313 milioni di euro per i lavori di ammodernamento del Tronco Maglie-Santa Maria di Leuca sulla strada statale 275, per i lavori di completamento delle aste di collegamento tra la statale 16 “Adriatica” e la litoranea a Molfetta e a sud di Giovinazzo, e per la realizzazione del monitoraggio automatico del traffico nell’area metropolitana di Lecce.

Tra le opere programmate, per oltre 1.162 milioni di euro investiti e oltre 90 milioni di manutenzione, figurano 15 interventi, di cui 3 sono di Legge Obiettivo per un importo di circa 260 milioni. In particolare:

- i lavori sulla strada statale 100 “di Gioia del Colle” per la messa in sicurezza del tratto Bari-Taranto;
- la razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo sulla strada statale 89 “Garganica”;
- i lavori di realizzazione del I, II e III lotto della tangenziale ovest di Foggia, sulla strada statale 16 “Adriatica”;
- la realizzazione del progetto definitivo per l’ammodernamento dei tronchi stradali tra Taranto-Grottaglie e Manduria e tra Manduria e Lecce, sulla strada statale 7 ter “Salentina”, dell’itinerario Bradanico-Salentino;
- ammodernamento della strada statale 172 “dei Trulli” da Martina Franca a Taranto, tratto denominato “Orimini superiore”;
- la realizzazione del progetto definitivo per il completamento del tronco Matera-Taranto: Lotto 1° Taranto-

Massafra, sulla strada statale 7 “Appia”;

- la realizzazione di una variante alla statale 16 “Adriatica” nel tratto compreso tra Bari e Mola;
- la realizzazione della variante ad Est dell’abitato di Corato, tra la ex strada statale 98 e la strada provinciale 238;
- i lavori di ammodernamento e adeguamento del 2° stralcio funzionale del collegamento tra la variante di Altamura e la variante di Toritto, della strada statale 96 “Barese”;
- i lavori di realizzazione del tronco Gravina-Bari, dalla variante di Toritto a Modugno che comprende anche la variante di Palo del Colle della strada statale 96 “Barese”;
- i lavori di costruzione del tronco Casamassima-Putignano, sulla strada statale 172 “dei Trulli”.

Nell’ambito delle opere programmate è da ricordare anche il progetto di prolungamento della variante alla strada statale 89 “Garganica”, tratto Vico-Peschici, per il quale deve essere attivata la progettazione.

“L’insieme di questi interventi di infrastrutturazione – ha sottolineato il Presidente dell’Anas - costituisce una risposta alla richiesta, che viene dalla società civile, dalle istituzioni locali e dal mondo produttivo e dalle imprese, di avere in Puglia una rete stradale adeguata in grado di assorbire il traffico merci e in grado di attrarre il traffico turistico , in linea con le esigenze di questa splendida regione. Una regione che merita di vedere il suo sistema stradale inserito e collegato alle grandi vie autostradali del Mezzogiorno, per le quali l’Anas, su preciso indirizzo del Governo e del Ministro Matteoli, è impegnata in una importante opera di ammodernamento”.

Foggia, 28 aprile 2010
