

25/05/2010

## **Anas, Sardegna: inaugurato oggi il primo nuovo tratto della SS 125 'Orientale Sarda', tra Terra Mala e Capo Boi**

La nuova opera è lunga 8,7 km e ha richiesto un investimento di oltre 63 milioni di euro

Si è tenuta oggi la cerimonia di inaugurazione e di apertura al traffico del 1° lotto (lungo 8,7 km) del tronco tra Terra Mala e Capo Boi della nuova strada statale 125 'Orientale Sarda'. Alla manifestazione hanno partecipato – oltre a diverse autorità locali – in rappresentanza della Regione Sardegna, l'assessore regionale ai Lavori Pubblici, Angelo Carta; l'Assessore agli Enti locali e Urbanistica della Regione Sardegna, Gabriele Asunis e il Presidente dell'Anas, Pietro Ciucci.

Il nuovo tratto della strada statale 125 – che attraversa i Comuni di Sinnai, Maracalagonis e Quartu S. Elena – comprende, oltre al tratto principale di 8,7 km, anche l'ammodernamento e l'innalzamento degli standard di sicurezza della strada comunale di Geremeas, di 1,6 km, che incrocia la Strada Provinciale 17.

Le principali opere realizzate sono 8 viadotti e 4 gallerie (tra le quali la galleria di `Arcu sa porta`, che con i suoi 2.650 metri lineari è la più lunga della Sardegna), realizzate per superare sia numerosi corsi d'acqua sia per superare le difficoltà di un'orografia particolarmente accidentata.

Con la realizzazione di questa opera si abbrevia sensibilmente la percorrenza evitando un tortuoso tratto, lungo circa 17 km, delle strade provinciali 17 e 20, collegandosi direttamente al nuovo tratto di strada statale 125, già aperta al traffico, in località Solanas (CA).

La nuova arteria consentirà uno sviluppo industriale, commerciale e turistico nei territori che attraversa, e potrà contribuire, tra l'altro, al rilancio del porto di Arbatax e dell'aeroporto di Tortolì.

L'investimento richiesto dalla nuova opera è stato di 63,7 milioni di euro, comprensivo di 9 milioni necessari per il completamento degli impianti in galleria.

“L'ammodernamento della strada statale 125 “Orientale Sarda” che avviene in larghissima parte in variante – ha ricordato il presidente dell'Anas Pietro Ciucci - è per noi una priorità, sia perché è essenziale innalzare i livelli di comfort e di sicurezza della strada, sia perché la rete dei trasporti della Sardegna, come è noto, è priva di autostrade ed è caratterizzata ancora da gravi inefficienze, con zone mal collegate”.

“Con l'inaugurazione di questo tratto della strada statale 125 - ha dichiarato il presidente della Regione Ugo Cappellacci - l'Ogliastra si avvicina ancora di più alla Provincia di Cagliari. Ci stiamo avviando verso il completamento dell'opera che servirà a togliere definitivamente dall'isolamento un territorio con grande vocazione turistica”.

“La Giunta regionale, e in particolare l’assessorato dei Lavori Pubblici, sta seguendo con attenzione tutta la realizzazione delle opere infrastrutturali necessarie per lo sviluppo della Sardegna, dalla Gallura al Campidano, senza alcuna distinzione”, ha puntualizzato l’assessore regionale dei Lavori Pubblici Angelo Carta.

Per la realizzazione della nuova strada statale 125, l’Anas tra il 2006 ed oggi ha già ultimato 7 interventi, per un importo di 209 milioni di euro (compreso il lotto inaugurato oggi) ed ha in corso lavori per circa 148 milioni di euro, relativi ad altri 3 interventi: due sul tronco Tertenia-Tortolì (3° lotto, 3° stralcio e 3° Lotto 1° e 2° Stralcio), che saranno parzialmente aperti al traffico, assieme al 4° lotto 1° stralcio, entro luglio, e uno sul tronco Terra Mala-Capo Boi (2° lotto), che sarà completato nella seconda metà del 2012.

Sempre entro il 2010 l’Anas approverà per il successivo appalto l’intervento di completamento del 4° lotto, 2° stralcio, del tronco Tertenia-Tortolì, del valore di oltre 18 milioni di euro, mentre a breve saranno attivate le procedure di Conferenza dei servizi per un tratto del tronco San Priamo-Tertenia (1° lotto, 1° stralcio), del valore di 70 milioni di euro.

Su un totale di 117 km di tracciato della nuova strada statale 125, 78,6 km sono stati già aperti al traffico, 11,2 km sono in fase di ultimazione e saranno aperti entro luglio, 10,2 km sono in corso di esecuzione, mentre i restanti 17 km sono in fase di progettazione.

Cagliari, 25 maggio 2010

---