

[Home](#) > Anas Campania: aperto al traffico questa mattina un nuovo tratto a doppia carreggiata della strada statale 268 “del Vesuvio” nel comune di Ottaviano

Campania, Napoli, 12/07/2010

Anas Campania: aperto al traffico questa mattina un nuovo tratto a doppia carreggiata della strada statale 268 “del Vesuvio” nel comune di Ottaviano

Il tratto si aggiunge a quello di 4 km già aperto al traffico a marzo scorso. Prosegue parallelamente l'attività di rimozione dei rifiuti nelle aree adiacenti ai cantieri della statale

L'Anas ha aperto al traffico, questa mattina, un nuovo tratto a doppia carreggiata della strada statale 268 “del Vesuvio”, completamente ammodernato, per una lunghezza di circa 700 mt compreso tra i km 15,325 e 16,000 in continuità con il tratto di 4 km a doppia carreggiata già aperto al traffico il 16 marzo scorso.

Anche questo intervento rientra nei lavori di raddoppio in corso di esecuzione sull'intero tracciato della statale di circa 20 km. Il progetto prevede, oltre al raddoppio della carreggiata anche l'appalto, entro il 2010, dello svincolo di Angri di innesto con l'autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno e la progettazione preliminare e definitiva del raddoppio del tratto compreso fra lo svincolo di Poggiomarino e quello di Angri.

Il completamento dei lavori di raddoppio viene favorito anche dalla contemporanea attività di rimozione dei rifiuti nelle aree adiacenti ai cantieri della statale 268, un lavoro diretto e coordinato dell'ing. Gavino Coratza, Condirettore generale dell'Anas e Commissario delegato per l'attuazione degli interventi urgenti lungo la statale. Tale attività è stata avviata lo scorso 15 marzo grazie alla sinergie tra Anas, Protezione Civile e Regione Campania, e con la proficua assistenza della Prefettura di Napoli.

I lavori di raddoppio da due a quattro corsie della statale 268 “del Vesuvio”, che ammontano ad oltre 105 milioni di euro, risultano suddivisi in 2 lotti rispettivamente di 11 e 9 km circa. Gli interventi prevedono l'adeguamento o la costruzione ex novo di sette svincoli e la realizzazione di alcune opere d'arte principali, 6 viadotti, 24 ponti, 14 cavalcavia, 1 galleria artificiale. Fra i lavori complementari sono previste opere di inserimento ambientale, barriere di sicurezza, segnaletica orizzontale e verticale ed opere di regimentazione idraulica.

Napoli, 12 luglio 2010
