

Umbria, Perugia, 04/12/2010

Anas, Umbria: abbattuto l'ultimo diaframma della galleria dello "Svincolo Valnerina", nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova "Terni-Rieti"

Ministro Matteoli: "Nel giorno di Santa Barbara, da Terni, rivolgo un caloroso grazie a tutti i lavoratori che operano nei cantieri italiani e che, con il loro impegno, trasformano i progetti in infrastrutture"

Ciucci: "Un'opera di rilievo nazionale, per

L'Anas ha completato lo scavo della galleria dello "Svincolo Valnerina", nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova "Terni-Rieti". L'ultimo diaframma del tunnel è stato abbattuto questa mattina, nel giorno di Santa Barbara, patrona dei minatori.

Alla cerimonia hanno preso parte il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Altero Matteoli, il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci e, tra gli altri, il Sindaco di Terni, Leopoldo Di Girolamo; il Presidente della Provincia di Terni, Feliciano Polli; il Presidente della Provincia di Rieti, Fabio Melilli; la Presidente della Regione Umbria, Catuscia Marini; il Pro Vicario Generale della Diocesi di Terni-Narni-Amelia, Monsignor Francesco De Santis.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Sen. Altero Matteoli parlando ha sostenuto: "L'abbattimento dell'ultimo diaframma di una galleria, effettuato nel giorno di Santa Barbara, assume un significato tutto particolare. Qualunque opera, la più piccola o la più grande, resterebbe solo un'intuizione o un mero progetto se non trovasse chi materialmente la realizza. Desidero, quindi, rivolgere un caloroso grazie a tutti i lavoratori che operano nei cantieri italiani perché trasformano, con il loro impegno e con le loro capacità professionali, i progetti in infrastrutture. In relazione alla nuova Terni-Rieti – ha detto il Ministro – essa è senza dubbio un'opera di rilievo nazionale, che produrrà effetti positivi alla circolazione e quindi allo sviluppo della vasta area interessata. Auspico che i lavori, che hanno raggiunto un avanzamento del 75%, possano proseguire e concludersi nei tempi più rapidi".

"Questo cantiere – ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci – rientra certamente tra i più significativi a livello nazionale, sia dal punto di vista dell'impegno economico che della complessità tecnica. L'infrastruttura, dichiarata 'strategica e di preminente interesse nazionale', è interamente finanziata con fondi Anas, per un investimento complessivo di oltre 220 milioni di euro. Oltre alla galleria il cui scavo viene oggi completato, il tracciato comprende opere di grande rilevanza ingegneristica, tra cui va certamente evidenziato il ponte ad arco sulla Valnerina progettato dal Prof. Matildi, unico nel suo genere, nel panorama sia nazionale che internazionale".

"Il tratto umbro della nuova 'Terni-Rieti' – ha aggiunto il Presidente Ciucci – consentirà di eliminare consistenti flussi di traffico dal centro urbano di Terni, con benefici sia in termini di traffico che di inquinamento atmosferico. L'opera garantirà inoltre un abbattimento dei tempi di percorrenza del percorso che va dallo svincolo con la SS675 Umbro Laziale al confine regionale verso Rieti, che passeranno dagli attuali 50-60 minuti a circa 10 minuti. Il nuovo tracciato, che si sviluppa per la gran parte in galleria, consentirà, in alternativa al vecchio percorso caratterizzato da curve e tornanti, di evitare l'attraversamento

di vari centri abitati minori caratterizzati da una forte connotazione paesaggistica e turistica”.

“I lavori – ha sottolineato il Presidente Ciucci – sono iniziati alla fine del 2006 ed hanno raggiunto un avanzamento complessivo superiore al 75%. I tempi per il completamento dell’opera sono legati all’andamento delle procedure di approvazione del progetto di modifica dell’ultimo tratto che prevede l’attraversamento del fiume Velino, per il quale è stata avviata la Conferenza dei servizi”.

“Il completamento dello scavo della galleria dello ‘Svincolo Valnerina’ – ha concluso il presidente Ciucci – congiuntamente a quello della galleria Tescino, ultimata il mese scorso, consentiranno di collegare un primo tratto di circa 3 km dallo svincolo di Terni Est fino alla strada regionale 209 ‘Valnerina’. Una volta realizzati gli impianti, le pavimentazioni e le altre opere complementari, sarà possibile aprire al traffico il primo tronco, entro il prossimo anno. Un ringraziamento particolare va rivolto tanto agli enti locali che hanno proficuamente collaborato alla realizzazione dell’opera, quanto a tutti i tecnici sia dell’Anas che dell’impresa appaltatrice, nonché alle maestranze, che con il loro quotidiano impegno hanno permesso di raggiungere questo traguardo”.

La galleria dello “Svincolo Valnerina”, lunga circa un chilometro, collega, sia in ingresso che in uscita, l’asse principale della nuova “Terni Rieti” con la strada provinciale 209 “Valnerina”.

Il tratto umbro della nuova Terni-Rieti, interamente nel territorio del Comune di Terni, si innesta alla strada statale 675 “Umbro Laziale” con lo svincolo “Terni Est” e prosegue verso Rieti in variante all’attuale strada statale 79 “Ternana”, sulla quale si attesta in prossimità del confine regionale con il Lazio.

Il tracciato, di lunghezza pari a circa 11 chilometri, comprende: 3 viadotti; 3 gallerie (per una lunghezza complessiva di circa 7 km); 1 galleria artificiale; 1 ponte metallico di 40 metri; un ponte ad arco in acciaio di lunghezza complessiva di 300 metri che attraversa la Valnerina nei pressi della cascata delle Marmore, con la campata principale di circa 170 metri; 4 svincoli con la viabilità ordinaria e la bretella di collegamento alle Acciaierie di Terni con origine allo svincolo di Terni Est. Verrà, inoltre, realizzato anche un ulteriore ponte di grande luce che consentirà di attraversare il Fiume Velino.

La sezione stradale è composta da due corsie, una per senso di marcia, per una larghezza complessiva di 10,50 metri.

Perugia, 4 dicembre 2010
