

Sardegna, Cagliari, 07/12/2010

## **Strada statale Sassari-Olbia: firmata la Convenzione che attribuisce ad Anas il ruolo di Soggetto Attuatore**

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Altero Matteoli: `E` un altro impegno del Governo che viene mantenuto`

`Il riammodernamento della Olbia-Sassari è un`opera di rilievo nazionale, un asse strategico per i collegamenti in Sardegna e rientra tra le opere prioritarie della Legge Obiettivo. Aver affidato all`esperienza dell`Anas l`attuazione delle fasi procedurali, il progetto e la sua realizzazione è un passo importante oltre che molto positivo. Alla fine del primo trimestre del prossimo anno sarà possibile avviare i primi lavori a partire dal lotto 9 e ai lavori di adeguamento del ponte sul Rio Padrongianus. Un altro impegno del governo che viene mantenuto`. Lo dichiara il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Altero Matteoli.

“La firma della Convenzione che impegnerà Anas (su nomina del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, dr. Ugo Cappellacci, Commissario Delegato per l`emergenza) quale Soggetto Attuatore per la realizzazione del progetto e delle opere per la messa in sicurezza della Strada Statale Sassari-Olbia, è un evento di straordinaria importanza per il futuro del sistema trasportistico della Regione Sardegna”. Lo ha dichiarato il Presidente dell`Anas Pietro Ciucci che ha aggiunto: “L`inadeguatezza della Sassari-Olbia - sia in termini di volumi di traffico sia soprattutto in termini di sicurezza degli utenti - è tanto più grave se pensiamo che tale itinerario costituisce il principale collegamento trasversale interno tra la costa occidentale e quella orientale della parte settentrionale della Sardegna”.

Con la firma della Convenzione, vengono attribuiti ad Anas le funzioni, i compiti, le responsabilità e le risorse per realizzare un`opera complessa e di straordinaria importanza che prevede la realizzazione di 11 interventi infrastrutturali (in parte già oggetto di progettazione preliminare da parte del dell`Unità di Missione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri).

I primi bandi di gara per l`affidamento delle opere saranno pubblicati entro il primo trimestre del prossimo anno.

In base alla Convenzione che oggi viene sottoscritta, all`Anas vengono attribuiti una serie di compiti e di responsabilità, tra i quali assumono particolare rilievo:

- provvedere ad una completa acquisizione e istruttoria sulla qualità, completezza e regolarità della documentazione tecnica ricevuta, con particolare riferimento alla progettazione preliminare e allo stato amministrativo delle procedure, delle autorizzazioni e dei nullaosta;
- predisporre un cronoprogramma delle attività e al suo aggiornamento con cadenza semestrale;
- completare le indagini e le ricerche necessarie e propedeutiche alle attività di progettazione, comprese le indagini geologiche e geotecniche;
- eseguire i diversi livelli progettuali necessari per consentire l`appalto delle opere;
- provvedere all`istruttoria tecnico-economica delle diverse progettazioni;
- effettuare la valutazione degli elaborati tecnici, compresa la procedura di Valutazione Ambientale;
- provvedere alla gestione degli atti tecnici ed amministrativi inerenti i contratti di appalto e la Direzione dei

lavori;

predisporre il monitoraggio di ciascun intervento e la rendicontazione.

Anas e Regione daranno massimo impulso alla progettazione, al fine di poter abbreviare i tempi per appaltare i lavori.

La Convenzione – automaticamente prorogabile, in vigenza dello stato di emergenza – ha efficacia sino al 31 dicembre 2011.

Cagliari, 7 dicembre 2010

---